



SolaX Power Network Technology (Zhejiang) Co., Ltd.

ADD.: No. 288 Shizhu Road, Tonglu Economic Development Zone, Tonglu City,
Zhejiang tartomány, Kína.

TEL.: +86 571-56260011

E-mail: info@solaxpower.com

614.00623.00



EV-töltő felhasználói kézikönyv

7.2 kW - 22 kW



HU

Szerzői jogi nyilatkozat

A kézikönyv szerzői joga a SolaX Power Network Technology (Zhejiang) Co., Ltd. tulajdonát képezi. Bármely vállalat vagy magánszemély nem plagizálhatja, nem másolhatja részben vagy egészben (beleértve a szoftvert stb.), és semmilyen formában vagy eszközzel történő reprodukálása vagy terjesztése nem megengedett. Minden jog fenntartva. A SolaX Power Network Technology (Zhejiang) Co., Ltd. fenntartja a végső értelmezés jogát.

www.solaxpower.com

Tartalomjegyzék

1 Megjegyzés a kézikönyvhöz	3
1.1 Érvényességi kör	3
1.2 Célcsoport	3
1.3 Használt szimbólumok	3
2 Biztonság	4
2.1 Megfelelő használat	4
2.2 Fontos biztonsági utasítások	6
2.3 A szimbólumok magyarázata	7
3 Bevezetés	8
3.1 Alapvető jellemzők	8
3.2 Méret	9
4 Műszaki leírás	11
4.1 Általános adatok	11
4.2 Biztonsági védelem	12
5 Telepítés	13
5.1 Szállítási károk ellenőrzése	13
5.2 Csomagolási listák	13
5.3 Telepítési óvintézkedések	14
5.4 Telepítési lépések	15
5.5 CT csatlakoztatás	24
5.6 Az EV-töltő futtatása	26
6 Üzemeltetési módszer	27
6.1 Vezérlés és jelzések	27
6.2 Állapot	28
6.3 ZÖLD üzemmód	29
6.4 ECO üzemmód	30
6.5 FAST üzemmód	30
6.6 Smart Boost	31
6.7 Időzítő Boost	31

7 Hibaelhárítás	
7.1 Hibaelhárítás	32
7.2 Rutinszerű karbantartás	34
8 Alkalmazás beállítása	36
9 Leszerelés	42
9.1 Az inverter leszerelése	42
9.2 Csomagolás	42
9.3 Tárolás és szállítás	42
9.4 Az EV-töltő ártalmatlanítása	42
10 Felelősségi nyilatkozat	43

* Garancia regisztrációs űrlap

1 Megjegyzések a kézikönyvhöz

1.1 A érvényességi köre

Ez a kézikönyv az EV-Charger sorozat szerves részét képezi. Leírja a termék összeszerelését, telepítését, üzembe helyezését, karbantartását és meghibásodását. Kérjük, hogy a használatba vétel előtt figyelmesen olvassa el.

X1-EVC-7.2K	X3-EVC-11K	X3-EVC-22K
-------------	------------	------------

Megjegyzés:

Az "**X1**" egyfázisú, az "**X3**" háromfázisú.

Az "**EVC**" jelentése "EV-töltő".

A "**7,2K**" 7,2 kW-ot, "**11K**" 11 kW-ot, "**22K**" 22 kW-ot jelent.

A termék lehet konnektoros (csak konnektoros) vagy dugós (töltőkábelrel és csatlakozóval). Lehet LCD-képernyővel vagy anélkül.





Tartsa ezt a kézikönyvet mindig elérhető helyen.

1.2 Célcsoport

Ez a kézikönyv szakképzett villanyszerelőknek szól. Az ebben a kézikönyvben leírt feladatokat csak szakképzett villanyszerelők végezhetik el.

1.3 Használt szimbólumok

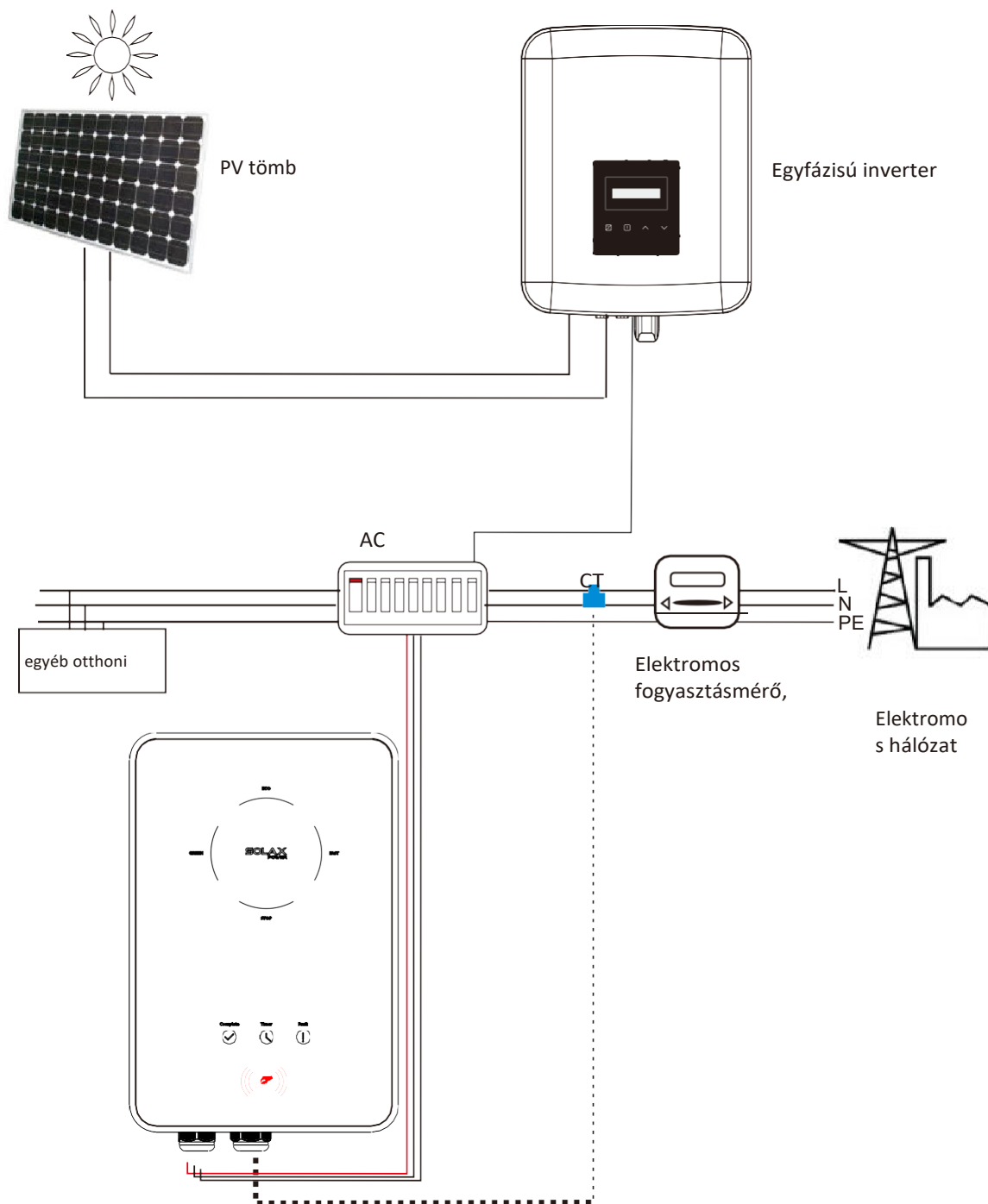
A következő típusú biztonsági utasítások és általános információk az alábbiakban leírtak szerint jelennek meg ebben a dokumentumban:

	VESZÉLY! A "Veszély" olyan veszélyes helyzetet jelöl, amely, ha nem kerüljük el, halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezet.
	FIGYELEM! A "Figyelmeztetés" olyan veszélyes helyzetet jelöl, amelynek elkerülése esetén halál vagy súlyos sérülés következhet be.
	VIGYÁZAT! Az "Óvatosság" olyan veszélyes helyzetet jelez, amelynek elkerülése esetén kisebb vagy közepes sérüléssel járhat.
	MEGJEGYZÉS! A "Megjegyzés" a termék optimális működéséhez értékes tippeket tartalmaz.

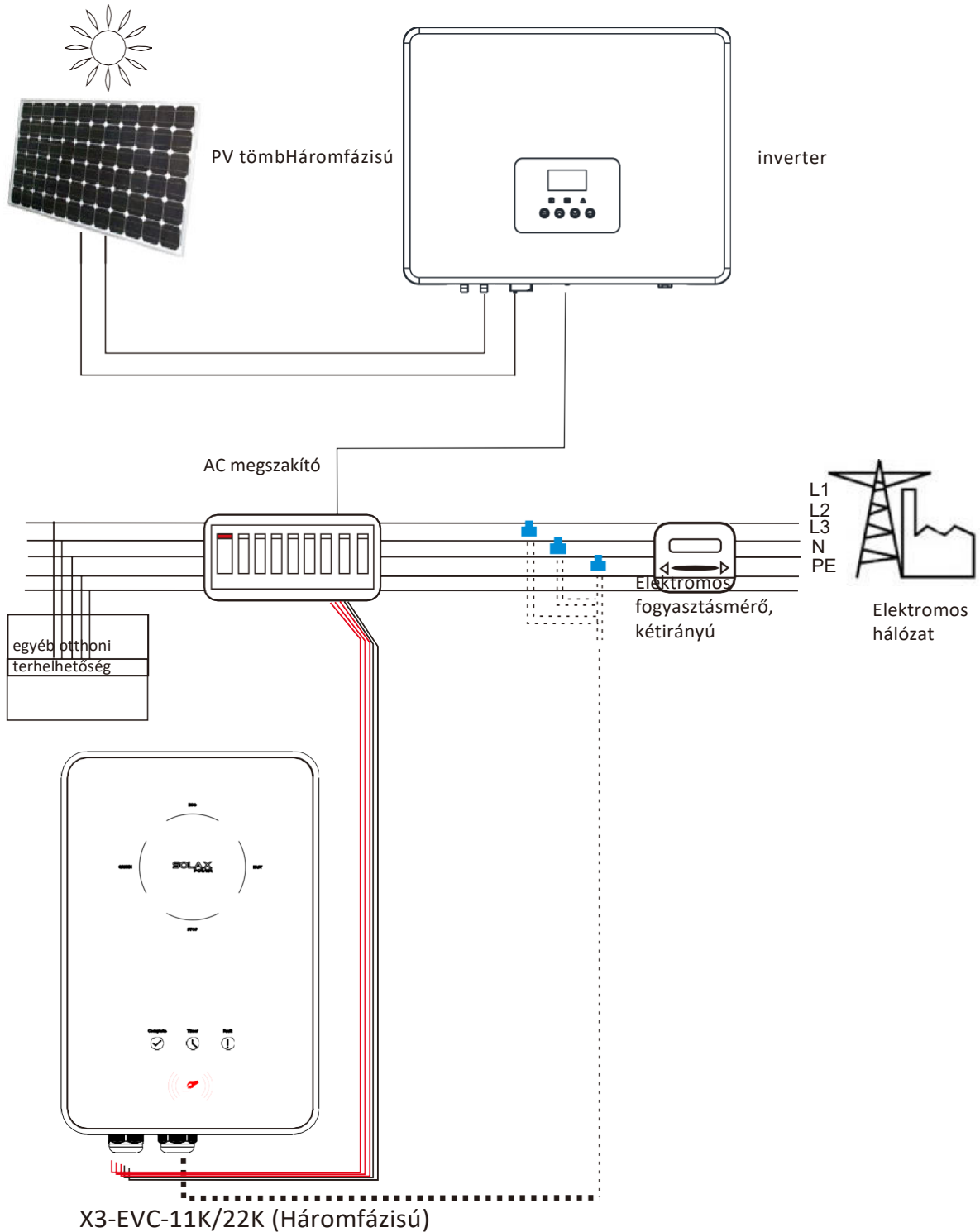
2 Biztonság

2.1 Megfelelő Használat

Az EV-Charger sorozat váltóáramú EV töltő, amelyet rögzített helyre kell telepíteni és a váltóáramú hálózatra kell csatlakoztatni.



X1-EVC-7.2K (Egyfázisú)



2.2 Fontos biztonsági előírások Útmutató



VESZÉLY!

Életveszély a készülék kimeneti és bemeneti magasfeszültségei miatt! Minden munkát szakképzett villanyszerelőnek kell elvégeznie, aki ismeretekkel és tapasztalattal rendelkezik az elektromos berendezésekkel kapcsolatban berendezések.

A készüléket nem használhatják gyermekek vagy csökkent fizikai érzékszervi vagy szellemi képességekkel rendelkező, illetve tapasztalat és ismeretek hiányában nem rendelkező személyek, kivéve, ha felügyeletet vagy oktatást kaptak.

A gyermekeket felügyelni kell, hogy ne játszanak a készülékkel.



FIGYELEM!

Égési sérülések veszélye a forró burkolati részek miatt!
Működés közben az EV-Charger felforrósodhat.



FIGYELEM!

A helytelen működés vagy a helytelen használat a következőket eredményezheti: Az üzemeltető vagy harmadik személyek sérülése vagy halála.

A készülék és az üzemeltető egyéb tulajdonának károsodása. A készülék nem hatékony működése.



FIGYELEM!






Áramütés veszélye!

- A helyes és biztonságos alkalmazás érdekében a felhordás előtt kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a részt. Kérjük, hogy a használati útmutatót megfelelően őrizze meg.
- Csak a SolaX által ajánlott vagy forgalmazott tartozékokat használjon. Ellenkező esetben tűz, áramütés vagy személyi sérülés veszélye állhat fenn.
- Győződjön meg arról, hogy a meglévő vezetékek jó állapotban vannak, és a vezeték nincs alulméretezve.
- Ne szerelje szét az EV-töltő olyan részeit, amelyek nem szerepelnek a telepítési útmutatóban. Nem tartalmaz a felhasználó által szervizelhető alkatrészeket. A szerviz igénybevételére vonatkozó utasításokat lásd a Garancia című fejezetben. Az EV-Charger sorozat karbantartásának megkísérlése saját maga végezze, áramütés vagy tűzveszélyt okozhat, és érvényteleníti a garanciát.
- A tűzkatasztrófa elkerülése érdekében tartsa távol a gyúlékony, robbanásveszélyes anyagoktól.
- A telepítés helyének távol kell lennie a párás vagy maró anyagtól.

- Az erre felhatalmazott szervizszemélyzetnek szigetelt szerszámokat kell használnia, amikor ezt a berendezést telepíti vagy azzal dolgozik.
- Ne használja az EV-töltőt abban az esetben, ha a készülék hibás, repedezett, kopott, csupasz szivárgás és így tovább. Kérjük, fenti körülmények esetén vegye fel a kapcsolatot a dolgozó munkatársakkal. Bármilyen vészhelyzet esetén nyomja meg azonnal a vészleállító gombot, és kapcsolja le az összes bemeneti és kimeneti tápellátást.
- A töltés alatt az elektromos jármű nem vezethet. Töltés csak akkor, ha az elektromos jármű mozdulatlanul áll. Hibrid autó esetén töltés csak a motor leállításakor.

2.3 A szimbólumok magyarázata

Ez a szakasz magyarázatot ad az EV-Charger típusjelzésén látható összes szimbólumra.

Szimbólum	Magyarázat
	CE-jelölés. Az EV-töltő megfelel a vonatkozó CE-irányelvek követelményeinek.
	Magas feszültségek veszélye. Életveszély az EV-töltő magas feszültsége miatt!
	Veszély. Áramütés veszélye!
	Az EV-töltő nem helyezhető el a háztartási hulladékkal együtt. A használt elektromos készülékeket külön kell gyűjteni és környezetbarát módon újrahasznosítani. Gondoskodjon arról, hogy a használt készüléket visszaadja kereskedőjének, vagy tájékozódjon a helyi, engedélyezett gyűjtő- és ártalmatlanítási rendszerről.
	Az EV-töltő újrahasznosítható.

3. Bevezetés

3.1 Alapvető jellemzők

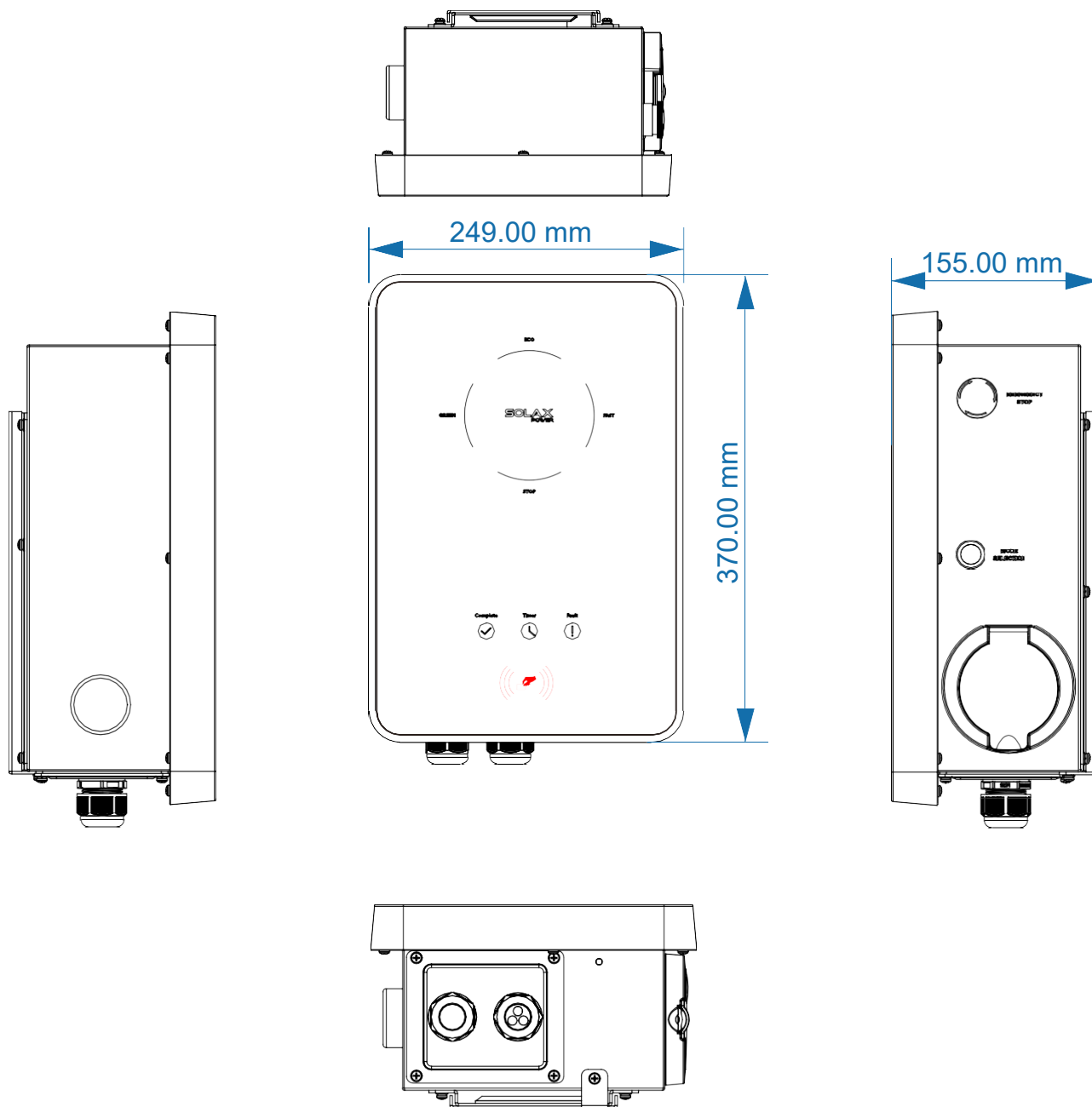
Köszönjük, hogy vásárolt a SolaX EV-töltő sorozatból. A SolaX EV-Charger sorozat elektromos járművének otthoni töltésére használható. Szintén választhat egy- vagy háromfázisú dugó vagy aljzat típusát, a konkrét részletekről érdeklődjön értékesítőinknél. A SolaX EV-töltő sorozat jellemzői az alábbiakban vannak felsorolva.

- Töltőkábel 2-es típusú csatlakozóval vagy konnektorral választható
- Beépített 30 mA-es A-típusú RCD és 6 mA-es DC védelem
- Integrált PEN védelemmel és földelőrúd nélkül
- TLS alapú titkosított kommunikáció
- Beltéri és kültéri egyszerű telepítés
- Export teljesítményszabályozás SolaX rendszerrel
- Képes 100%-ban zöld energiát termelni a napenergia-termelésből
- Többféle munkamód a különböző helyzetekhez igazodva
- Integrált RFID funkció
- Távoli beállítás és felügyelet APP és weboldal segítségével
- Intelligens dinamikus terheléskiegyenlítés-szabályozás
- Állítson be időzítőket, hogy csökkentse költségeit a csúcs- és völgyidőszakban

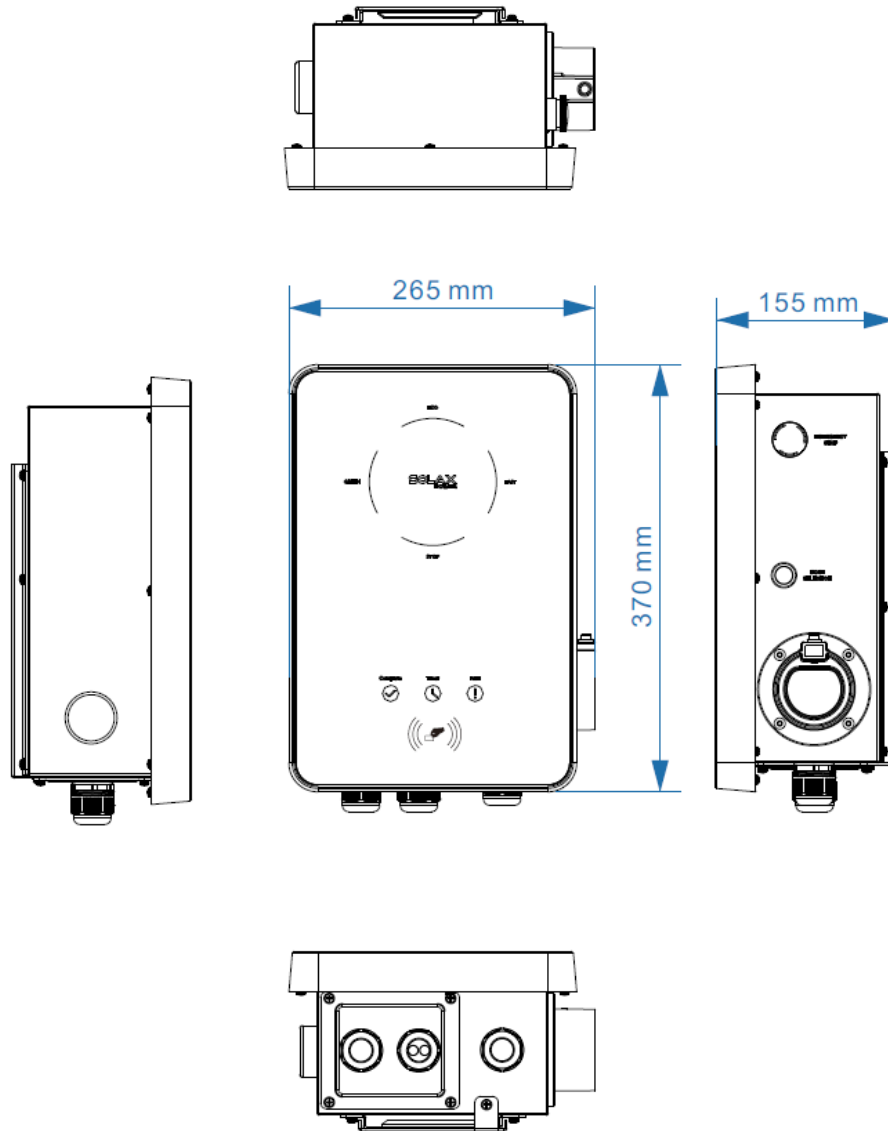
3.2 Az EV-töltő felépítése

➤ Méret

S típus



P típus



4. Műszaki adatok

4.1 Általános Adatok

Modell	X1-EVC-7.2K	X3-EVC-11K	X3-EVC-22K
AC névleges bemenet			
Fázisok/vonalak	egyfázisú/L1+N+PE	3 fázis/L1+L2+L3+N+PE	3 fázis/L1+L2+L3+N+PE
Feszültség	230 V váltakozó áram.	400 V váltakozó áram.	400 V váltakozó áram.
Frekvencia	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz
AC névleges kimenet			
Feszültség	230 V váltakozó áram.	400 V váltakozó áram.	400 V váltakozó áram.
Jelenlegi	32 A a.c.	16 A a.c.	32 A a.c.
Teljesítmény	7200 VA	11000 VA	22000 VA
Interfész			
RS485	IGEN	IGEN	IGEN
RFID	IGEN	IGEN	IGEN
LCD képernyő	Opcionális	Opcionális	Opcionális
CT bilincsek	x1	x3	x3
Ház anyaga	Műanyag/fém		
Telepítési módszer	Falra szerelhető		
Falra szerelhető konzol	IGEN		
Töltő aljzat	Töltőkábel csatlakozóval (2. típusú) / konnektoros csatlakozóval		
Kábel hossza	6,5 méter		
Üzemi hőmérséklet	- 30°C~ +50°C		
Működési páratartalom	0%~100%		
Munkamagasság	<2000 m		
Védelmi fok	IP65		
Védelmi osztály	I. osztály		
Alkalmazás helye	Beltéri/Kültéri		
Hűtési módszer	Természetes hűtés		
Méret[W*H*D] (mm)	249*370*155 (S típusnál)/265*370*155 (P típusnál)		
Nettó súly (kg)	7 (S típus esetén)/10,5 (P típus esetén)		
Kommunikációs információ			
Kommunikációs mód	WiFi		
EIRP Teljesítmény	17,41 dBm (mért maximális átlag)		
Frekvencia	2,4 GHz		
Antenna nyereség	3 dBi		
Antenna típusa	IPEX		
Vezeték nélküli üzemmód	802.11 b/g/n		

4.2 Biztonság

Modell	X1-EVC-7.2K	X3-EVC-11K	X3-EVC-22K
Többszörös védelem			
Túl/alulfeszültség elleni védelem		IGEN	
Túlterhelés elleni védelem		IGEN	
Rövidzárlat elleni védelem		IGEN	
Áramszivárgás elleni védelem		IGEN	
Földelésvédelem		IGEN	
Túlfeszültség elleni védelem		IGEN	
Túl/felül hőmérséklet elleni védelem		IGEN	
Integrált földzárlatvédelem Integrált	30 mA A típusú RCD (EN 61008) + 6 mA DC védelem (EN 62955)		
Biztonsági szabvány	IEC61851-1; IEC62196-2		
Beépített PEN hiba technológia		IGEN	
Garancia		3 év	

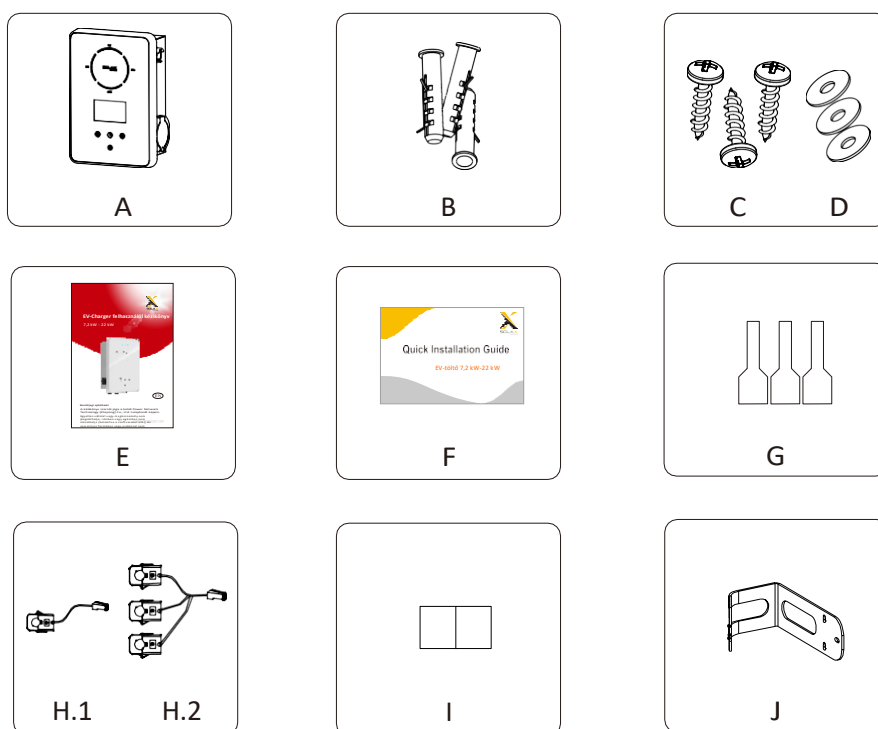
5. Telepítés

5.1 Szállítási károk ellenőrzése

Győződjön meg arról, hogy az EV-töltő sértetlenül marad a szállítás során. Ha látható sérülések, például repedések keletkeznek, kérjük, azonnal forduljon a kereskedőhöz.

5.2 Csomagolási lista

Nyissa ki a csomagot, és vegye ki a terméket, először ellenőrizze a tartozékokat. A csomagolási lista az alábbiakban látható.



Objektum	Mennyiség	Leírás
A	1	EV-töltő
B	3/6	Táglási csavar (3 az S típushoz, 6 a P típushoz)
C	3/6	Önmetsző csavar (3 az S típushoz, 6 a P típushoz)
D	3/6	Tömítés (3 az S típushoz, 6 a P típushoz)
E	1	Kézikönyv
F	1	Gyors telepítési útmutató
G	3/5	Európai terminál (3 egyfázisú; 5 háromfázisú)
H	1	CT (H.1 egyfázisú; H.2 háromfázisú)
I	1	RJ 45 terminál adapter
J	1	Kábelhorog (P típushoz)

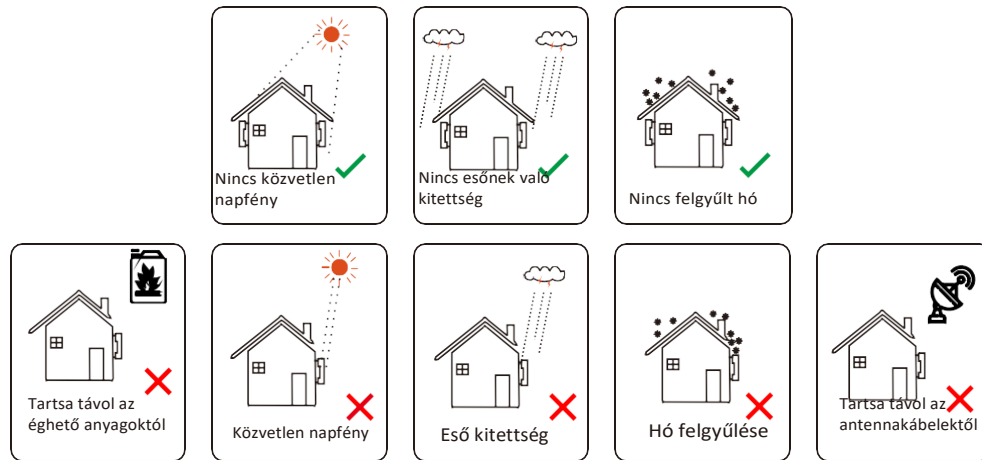
5.3 Telepítési óvintézkedés

Az EV-töltőt falra szerelhető (IP 65). Győződjön meg arról, hogy a telepítési hely megfelel a következő feltételeknek:

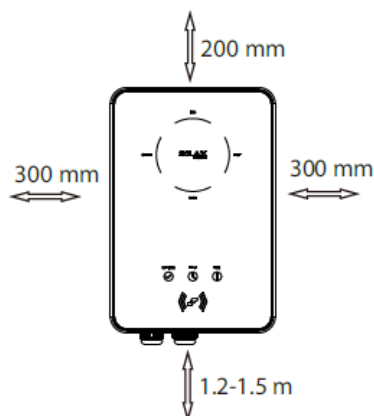
- Nem szabad közvetlenül napfénynek kiténi.
- Nem olyan területeken, ahol könnyen gyúlékony anyagokat tárolnak.
- Nem a potenciálisan robbanásveszélyes területeken.
- Nem a televízióantenna vagy az antennakábel közelében.
- Legfeljebb 2000 m tengerszint feletti magasságban.
- Nem csapadékos vagy párás környezetben (5% ~ 95%).
- Győződjön meg arról, hogy a szellőzés elég jó.
- A környezeti hőmérséklet a $-30\text{ °C} \sim +50\text{ °C}$ tartományban.
- A fal lejtésének $\pm 5^\circ$ -on belül kell lennie.

A falnak, amelyre az EV-töltőt telepítik, meg kell felelnie az alábbi feltételeknek:

- 1) Tömör tégl/beton, vagy szilárdsággal egyenértékű szerelési felület;
- 2) Az EV-töltőt meg kell támasztani vagy meg kell erősíteni, ha a fal szilárdsága nem elég erős (például fából készült fal, vastag díszítéssel borított fal).



➤ Elérhető hely mérete



Asztal: Elérhető hely mérete

Pozíció	Min.méret
Balra	300 mm
Jobbra	300 mm
Top	200 mm
Alul	1.2-1.5 m
Elöl	300 mm

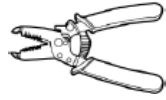
5.4 Telepítési lépések

Előkészítés

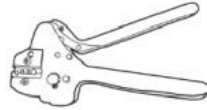
- A telepítéshez az alábbi szerszámokra van szükség.



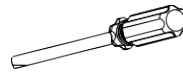
φ 6 fúró



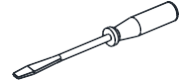
Feszítőfogó



Drótkrimpelő



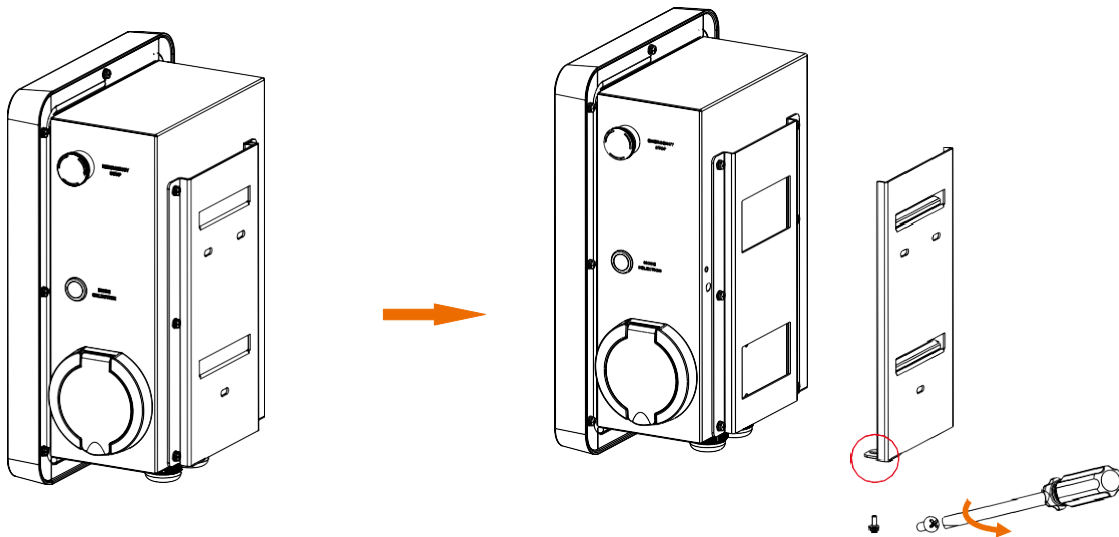
Kereszthornú csavarhúzó



Lapos csavarhúzó

- Készítsen elő egy RJ45-ös kommunikációs kábelt és egy három- vagy ötágú, φ13-18 mm külső átmérőjű bemeneti kábelt.

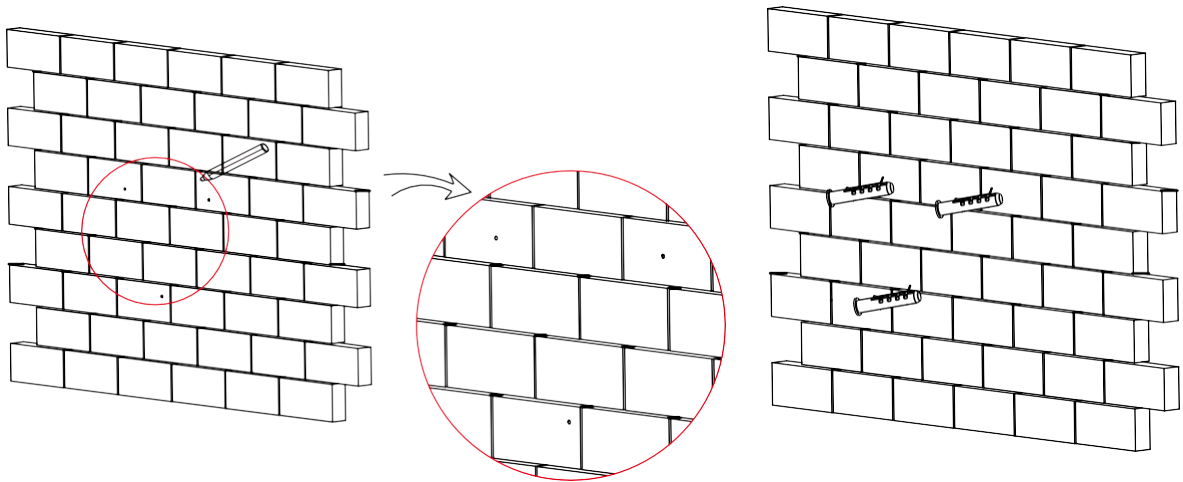
1. LÉPÉS: Távolítsa el a csavart az EV-Chargerről a keresztcsavarhúzóval. Ezután óvatosan távolítsa el a hátsó konzolt.



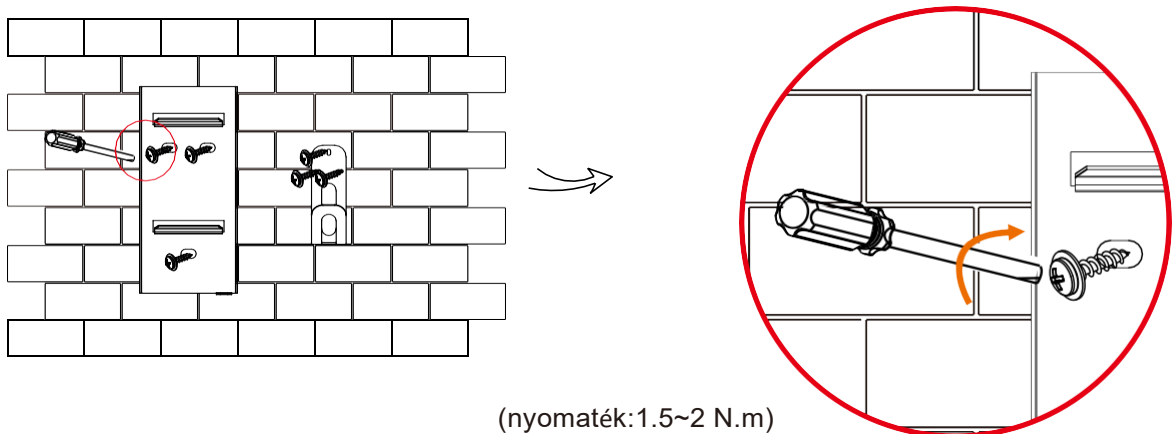
2. LÉPÉS: Rögzítse a hátsó konzolt és a kábelhorgot (csak a P típus esetében) a falhoz.

- Jelölje meg a lyukak csavarokat.
- Fúrjon lyukakat ϕ 6-os fúróval.
- Mélység: legalább 45 mm.

helyét. – Helyezze be a tágulási



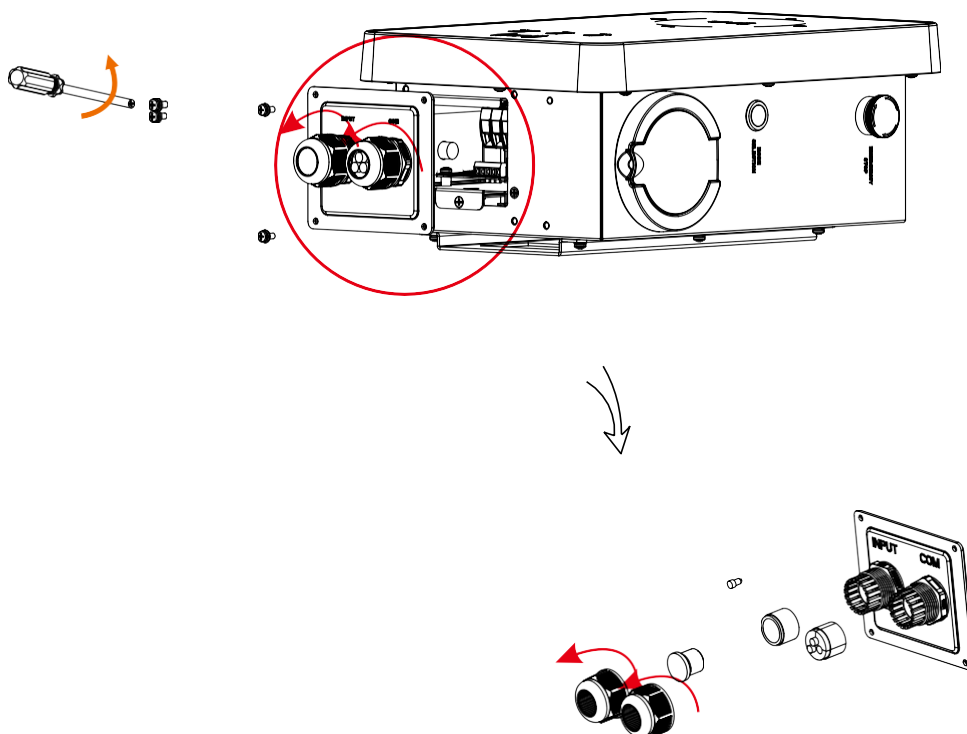
- Igazítsa a konzolt és a kábelhorgot (csak a P típusnál) a lyukakhoz, és csavarja be az önmetsző csavarokat a keresztcsavarhúzóval.



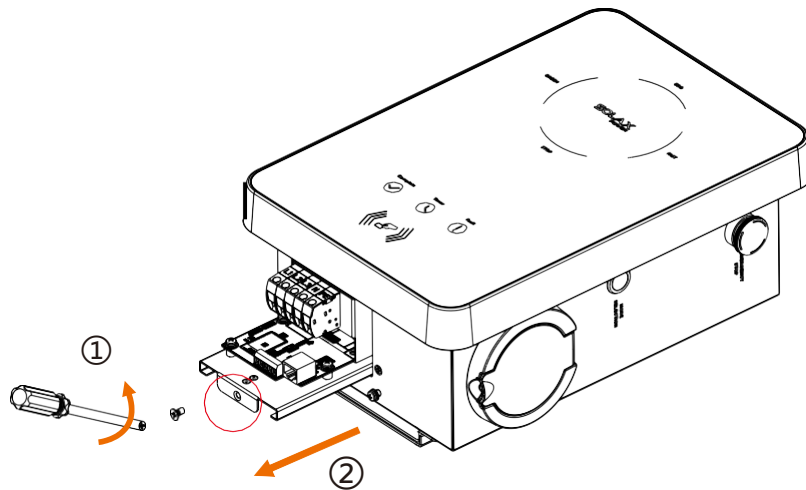
(nyomaték: 1.5~2 N.m)

3. LÉPÉS: Próbaképpen akassza fel az EV-töltőt a falra, majd becsülje meg a bemeneti kábel és a kommunikációs kábel szükséges hosszát. Ezt követően vegye le az EV-Charger-t.

4. LÉPÉS: Csavarja le az EV-Charger hátsó fedelét a keresztcsavarhúzóval, és vegye le. Ezután oldja ki a rögzítőfejeket, és vegye ki a vízálló anyagokat az alábbi ábrának megfelelően.



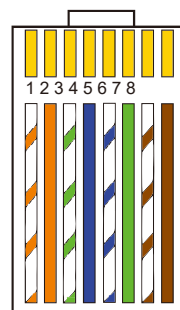
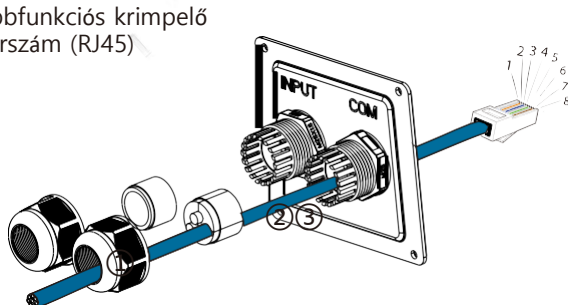
5. LÉPÉS: Csavarja ki a kommunikációs tábla alaplemezeének süllyesztett csavarját a keresztcsavarhúzóval. Ezután húzza ki a kommunikációs tábla alaplapját.



6. LÉPÉS: Helyezze be az előkészített kommunikációs kábelt sorban a vízálló csatlakozón keresztül (ha a kábel saját készítésű, akkor a vezetékeket is helyezze be az RJ45 csatlakozókba, majd krimpelő fogóval szorosan nyomja össze őket).



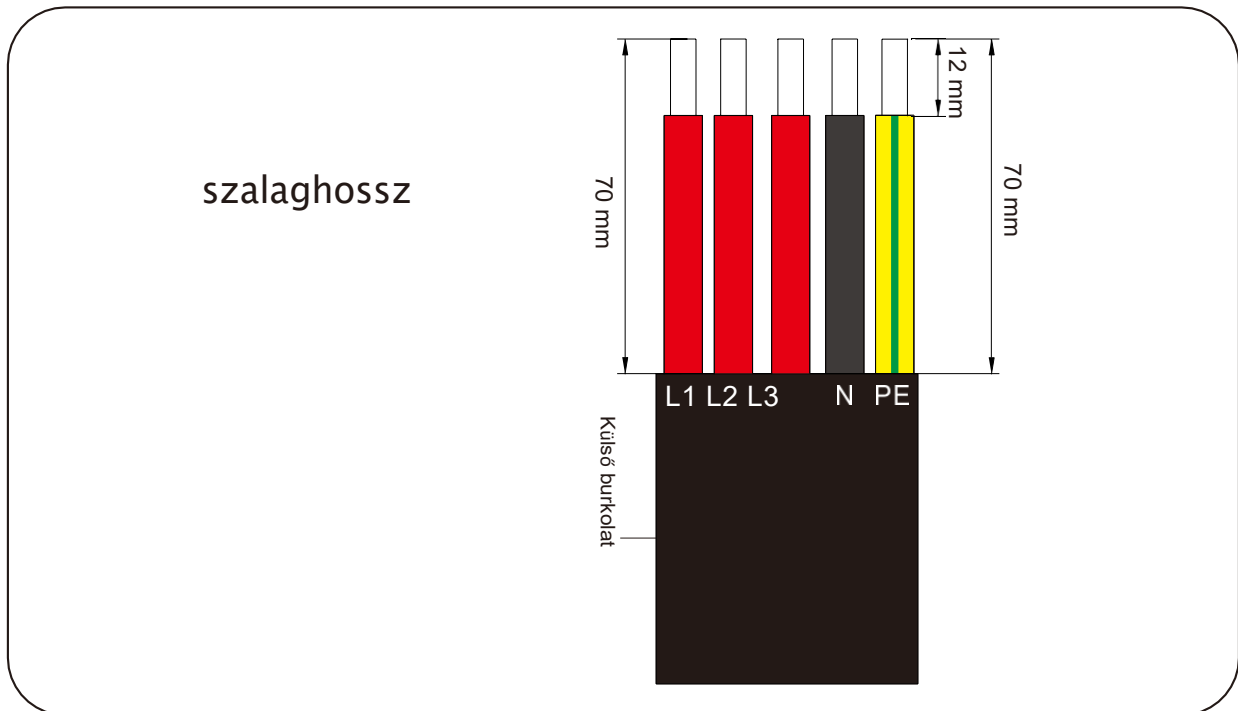
Többfunkciós krimpelő
szerszám (RJ45)



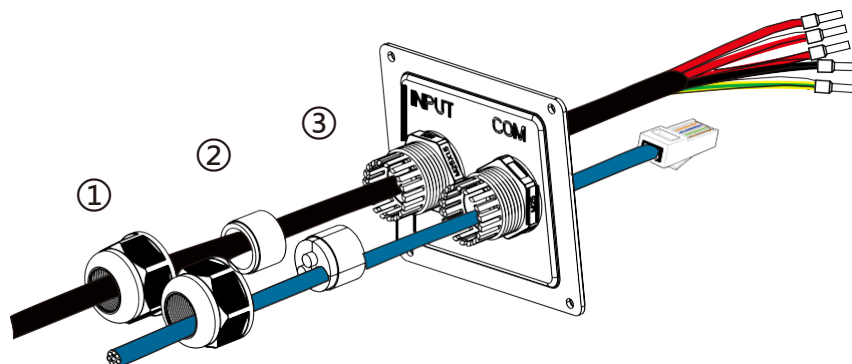
- 1) Fehér narancssárga csíkokkal
- 2) Narancs
- 3) Fehér zöld csíkokkal
- 4) Kék
- 5) Fehér kék csíkokkal
- 6) Zöld
- 7) Fehér barna csíkokkal
- 8) Barna

7. LÉPÉS: Csupaszítsa le a bemeneti kábel külső burkolatát 70 mm hosszúságúra, biztosítva, hogy minden vezeték egy kis túlhajtással elérje a csatlakozóblokkokat. Használja a csíkozófogót.

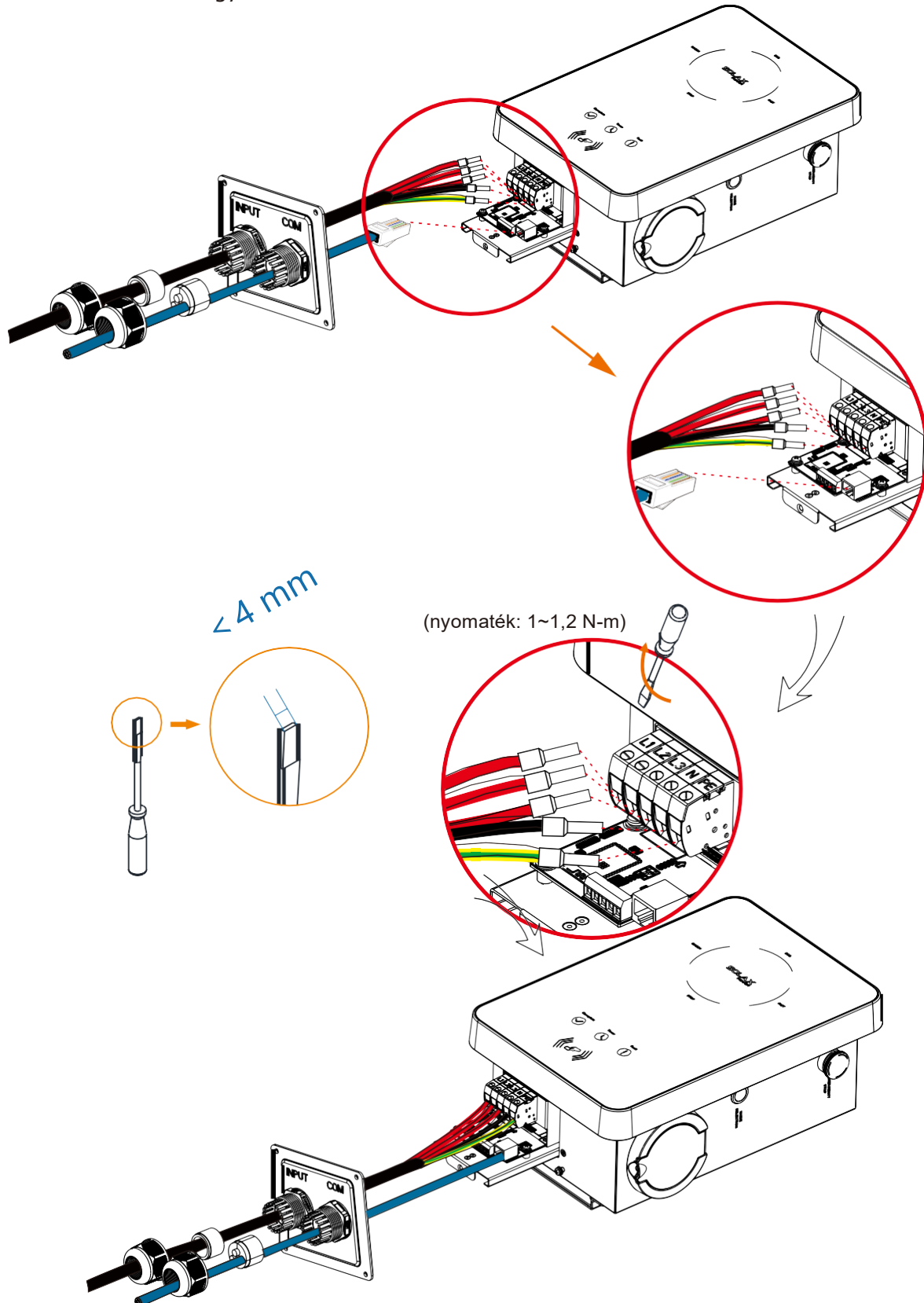
az összes színes vezeték végéről kb. 12 mm szigetelést kell eltávolítani az alábbiak szerint. Ezután krimpelje le az európai csatlakozót a vezeték krimpelővel.



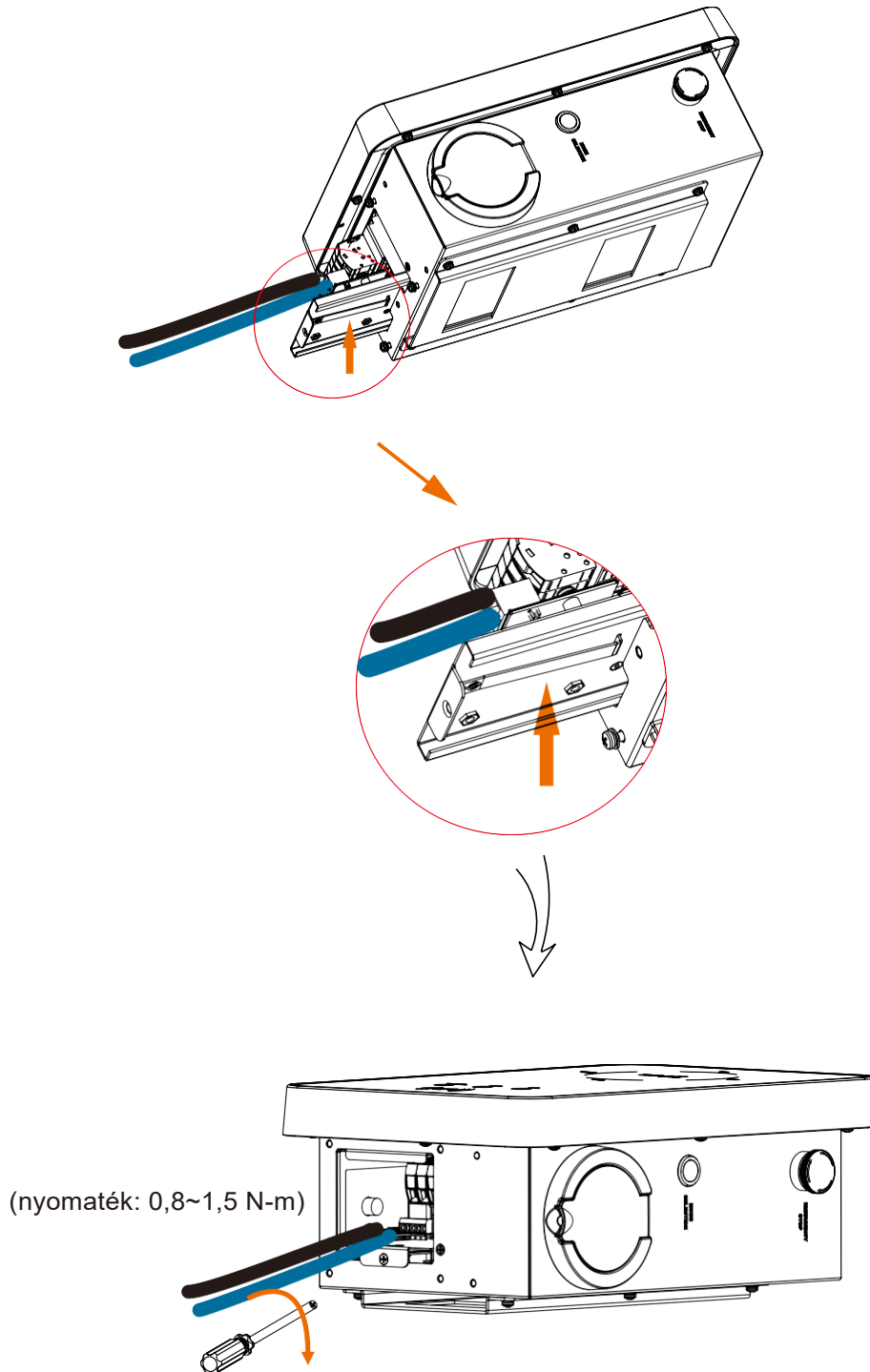
8. LÉPÉS: Helyezze be a bemeneti kábelt sorban a vízálló csatlakozón keresztül.



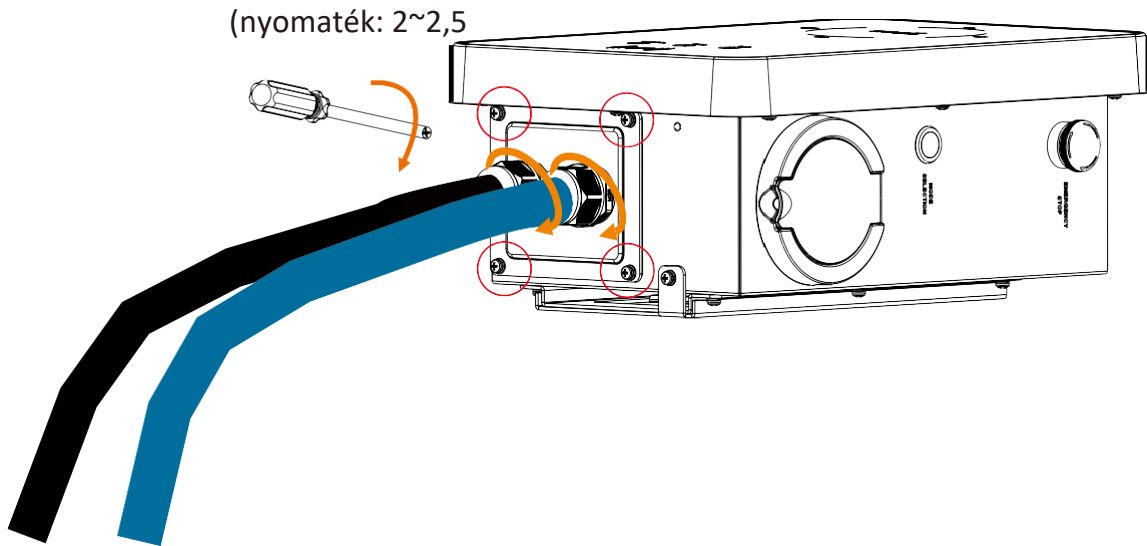
9. LÉPÉS: Helyezze be a vezetékeket a csatlakozóblokkokba, majd blokkolja a csatlakozót az egyenes csavarhúzóval.



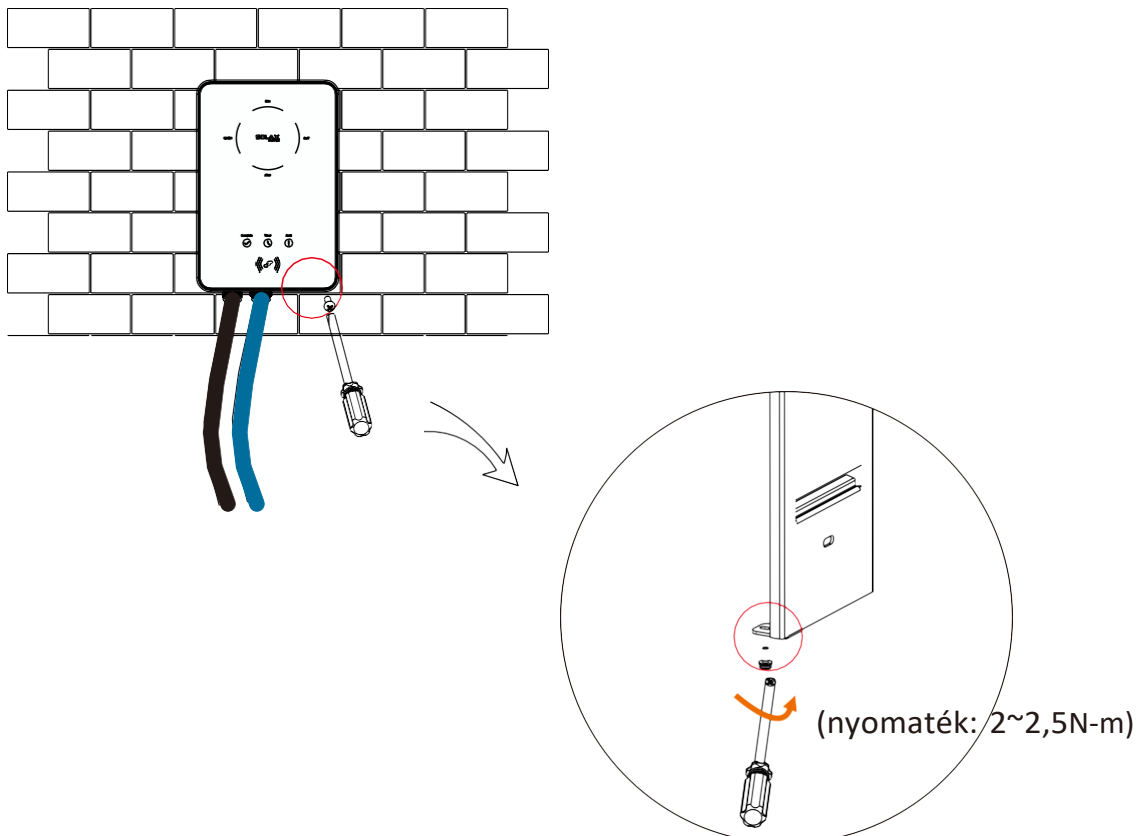
10. LÉPÉS: Nyomja felfelé a rugót, és tolja be a kommunikációs tábla alaplapját. Ezután csavarja be a süllyesztett csavart.



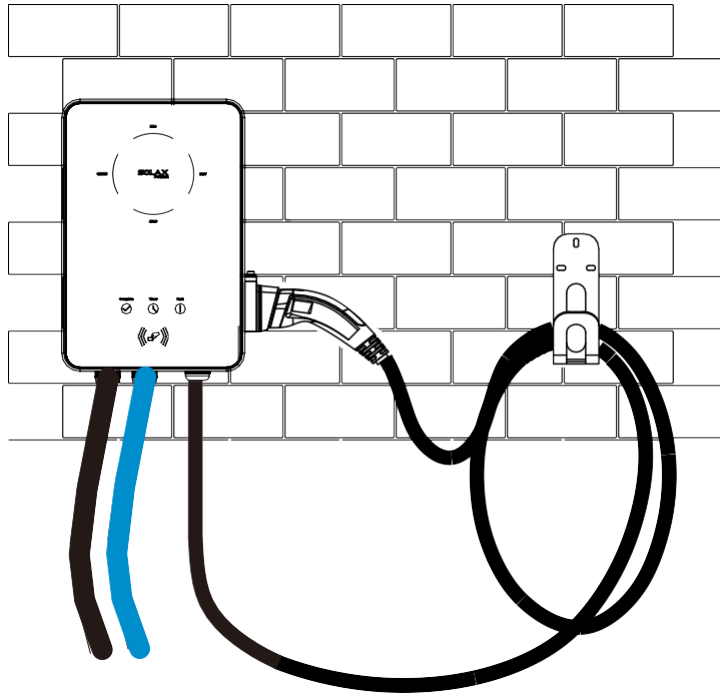
11. LÉPÉS: Nyomja a hátsó burkolatot a kábelek megfelelő pozíciójába, és csavarja be az önmetsző csavarokat a keresztcsavarhúzóval. Ezután húzza meg a vízálló rögzítőfejet.



12. LÉPÉS: Óvatosan akassza fel az EV-Charger-t, és az önmetsző csavarral és a keresztcsavarhúzóval rögzítse az EV-Charger-t.

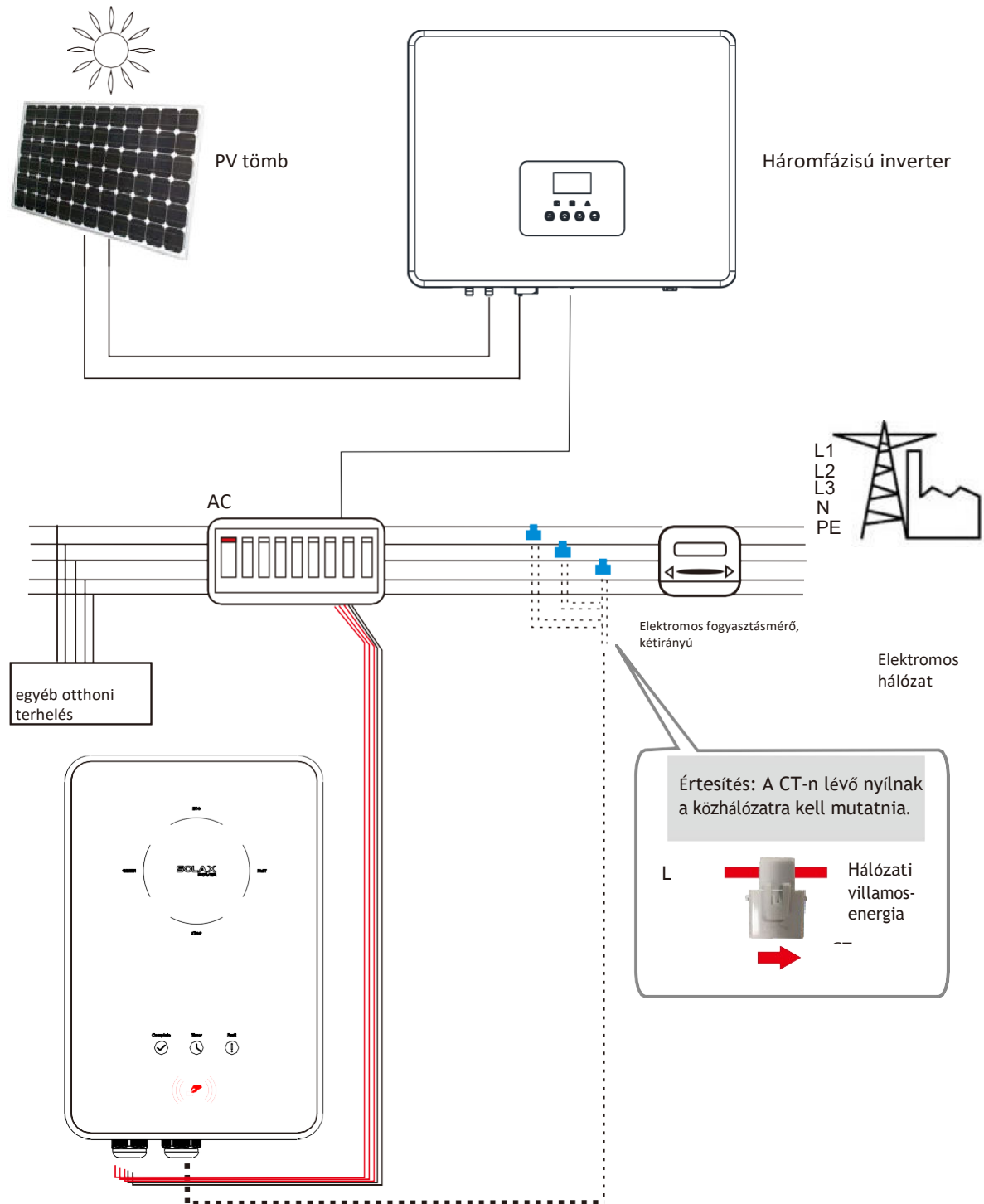


P típus esetén csatlakoztassa a töltőpisztolyt az EV-Chargerhez, és akassza a csatlakozókábelt a kampóra.

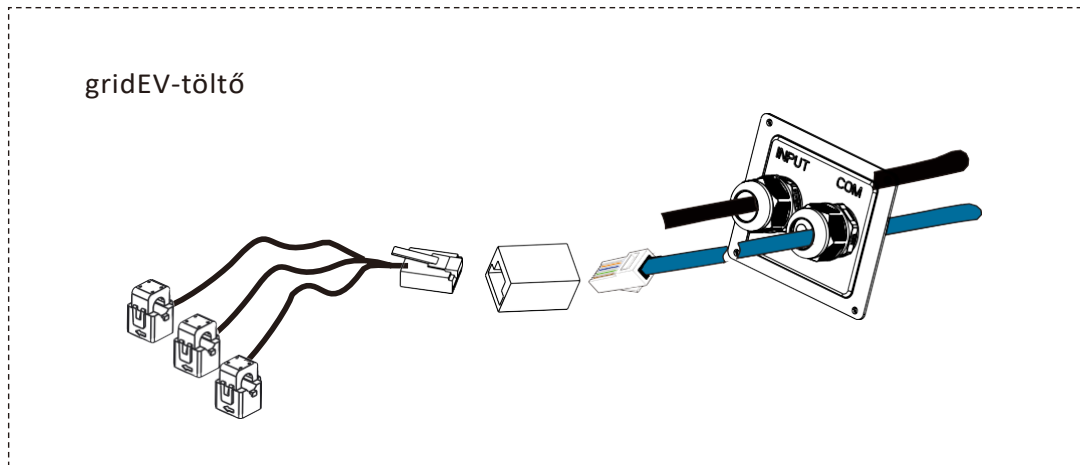


5.5 CT csatlakozás

Ábra:



- A CT-t a közhálózatra helyezze.
- A kommunikációs kábel másik végét és a CT csatlakozóját az adapter mindkét oldalán helyezze be.



MEGJEGYZÉS!



- Ne helyezze a CT-t az N vezetékre vagy a PE vezetékre.
- Ne helyezze a CT-t egyszerre az N és az L vezetékre.
- Ne helyezze a CT-t a nem szigetelt vezetékekre.
- A háromfázisú CT használatakor a megfelelő fázisokon lévő CT bilincseket csíptesse be.

5.6 Futtassa az EV-töltőt

- Indítsa el az EV-Charger-t, miután ellenőrizte az alábbi lépéseket:
 - a) Ellenőrizze, hogy a készülék jól van-e rögzítve a falon.
 - b) Győződjön meg róla, hogy az összes váltóáramú megszakító ki van kapcsolva.
 - c) A váltóáramú kábel megfelelően csatlakozik a hálózathoz.

- Az EV-töltő elindítása
 - Ellenőrizze a LED-jelzők állapotát, a teljes fénynek világítania kell, ha az EV- töltő normálisan indul.
 - Ha a teljes fény nem világít, ellenőrizze, hogy helyesen van-e felszerelve és csatlakoztatva a hálózathoz.



FIGYELEM!

A készüléket csak a szerelési munkálatok befejezése után szabad bekapcsolni. Minden elektromos csatlakoztatást szakképzett személynek kell elvégeznie az adott országban hatályos jogszabályoknak megfelelően.

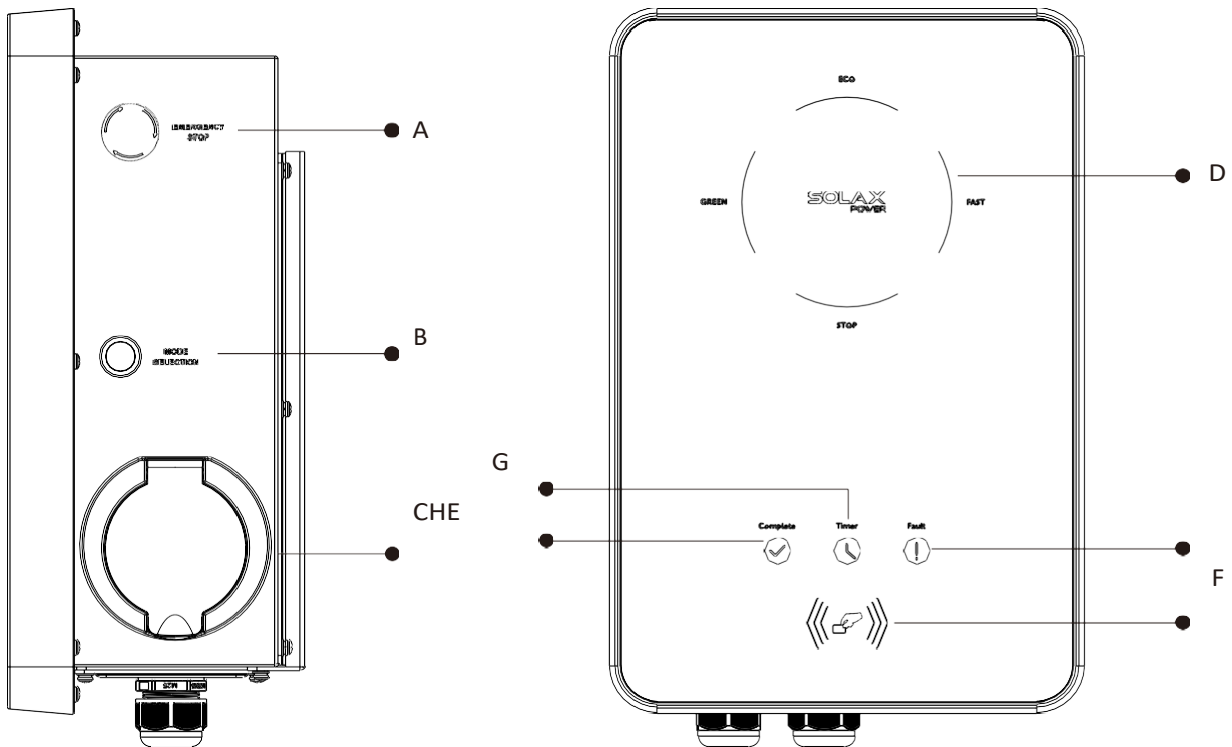


MEGJEGYZÉS!

A berendezéseket csak a SolaX által meghatározott célra szabad használni.

6. Működési módszer

6.1 Ellenőrzés és jelzők



Objektum	Név	Leírás
A	Vészleállítás	Ha vészhelyzetben megnyomja a kapcsolót, az EV-töltő leáll.
B	Mód kiválasztása	Nyomja meg a gombot az adott üzemmód kiválasztásához.
C	Töltőcsatlakozó bázis	A töltőpisztoly csatlakoztatásához.
D	Működési állapotjelző	Működés közben a megfelelő üzemmódjelző lámpa világít.
E	Hiba	Hiba esetén a piros lámpa világít.
F	Kártya lehúzási pozíció	Itt húzza le a kártyát.
G	Időzítő	Ha a lámpa világít, a boost üzemmód fut.
H	Teljes	A lámpa kékre vált, ha a töltés befejeződött.

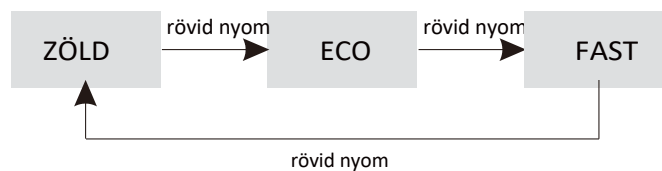
6.2 Állapot

Az EV-töltőhöz hat állapotot lehet beállítani: üresjárat, leállítás, töltés, befejezve, hiba és nem elérhető.

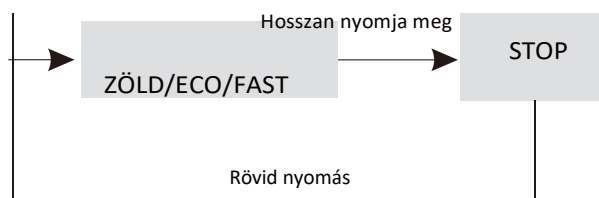
Állapot	Jelzőfény és leírás
Üresjárat	A Complete lámpa világít, és a kezelőgomb érvénytelen. A csatlakozó nincs behelyezve.
Stop	A STOP lámpa világít. Az EV-töltő csatlakoztatva van, de nem tölt. A kártya lehúzásával indítható a töltés, vagy manuálisan leállítható a töltés.
Töltés	A megfelelő töltési mód jelzőfénye világít. Az EV-töltő töltés alatt áll.
Teljes	A Complete és a STOP lámpa egyszerre világít. Az EV-töltő befejezte a töltést, és a kezelőgomb érvénytelen.
Hiba	A hibajelző lámpa világít. Az EV-töltő hibaállapotban van.
Nem elérhető	A négy töltési üzemmódjelző lámpa egyszerre világít. Az EV-Charger távoli frissítés alatt áll vagy zárva van.

A

"MODE SELECTION" gomb rövid megnyomásával a működési mód a GREEN, ECO és FAST üzemmódok között vált.



A "MODE SELECTION" gomb hosszú megnyomásával az aktuális üzemmód STOP üzemmódra vált. Amikor az EV-töltő STOP üzemmódban van, nyomja meg röviden a "MODE SELECTION" gombot, az EV-töltő visszavált az előző üzemmódra.

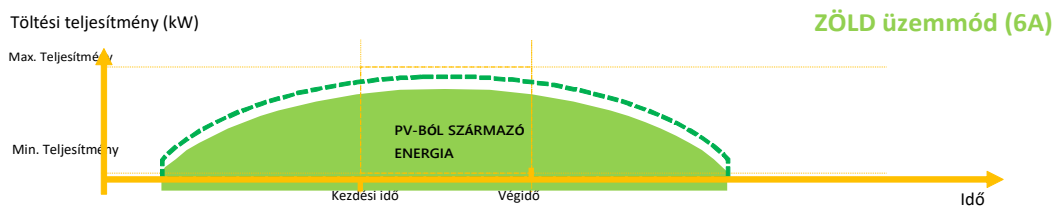
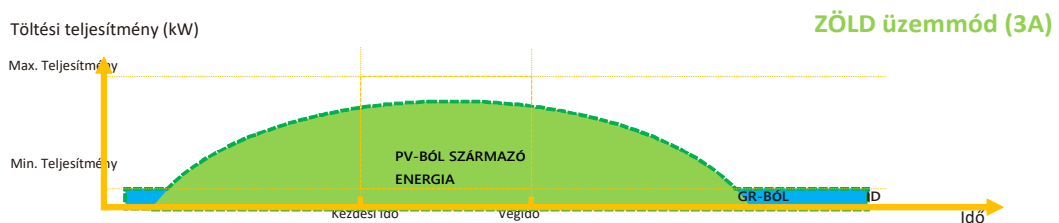


6.3 ZÖLD üzemmód

ZÖLD üzemmódban az EV-töltő maximalizálja az inverter által termelt többletenergia felhasználását. A minimális indítási töltési teljesítménynek megfelelően a töltési áram két szintre osztható: 3 A és 6 A. Az alapértelmezett szint 6 A.

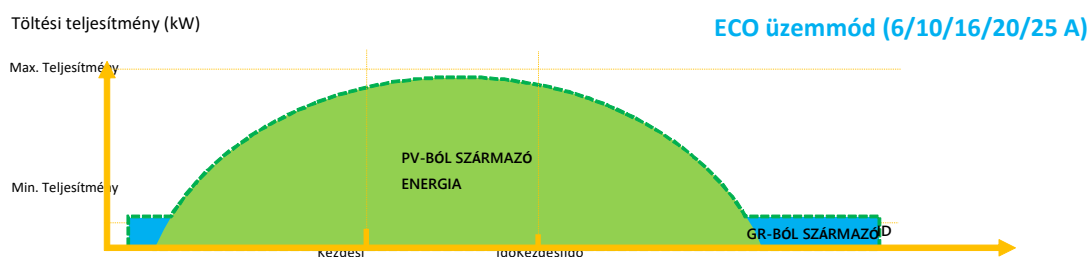
A 6 A szinten az EV-töltőnek egyáltalán nem kell a hálózatról származó energiát használnia.

A 3 A szinten az EV-töltő csak akkor kezdi meg a töltést, ha a fotovoltaikus áramellátás több mint 3 A. Ha a fotovoltaikus áramellátás kevesebb, mint 6 A, az EV-töltőnek a minimális töltési teljesítményhez (1,4 kW egyfázisú, 4,2 kW háromfázisú esetén) további villamos energiát kell vásárolnia a hálózatról.



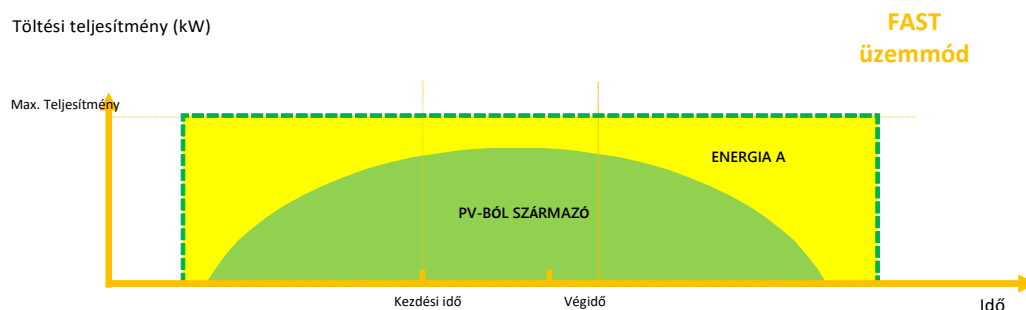
6.4 ECO üzemmód

ECO üzemmódban a töltési teljesítményt folyamatosan a házon belül a termelés vagy az energiafogyasztás változásainak megfelelően állítják be, ezáltal minimalizálva a hálózati energia felhasználását. Ebben az üzemmódban a felhasználók a töltési áramot öt különböző szinten állíthatják be, azaz 6 A, 10 A, 16 A, 20 A és 25 A (az X3-EVC- 11K esetében csak két szint). Ha a rendelkezésre álló többlet teljesítmény bármikor a rögzített teljesítményérték alá csökken, például 1,4 kW (4,2 kW a háromfázisúaknál), a hiányt a hálózatról vonják le.



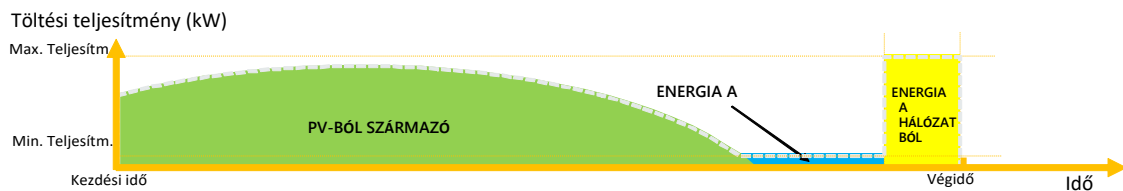
6.5 FAST üzemmód

FAST üzemmódban az EV-töltő a leggyorsabb sebességgel tölti az EV-t, és hálózati áramot importál, ha a PV által termelt energia nem elegendő. A Fast Mode a hagyományos EV-töltők működési módja.



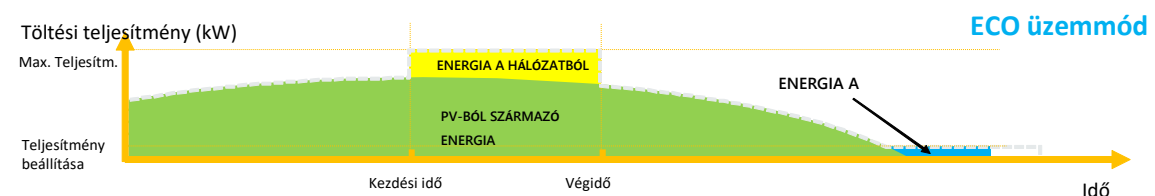
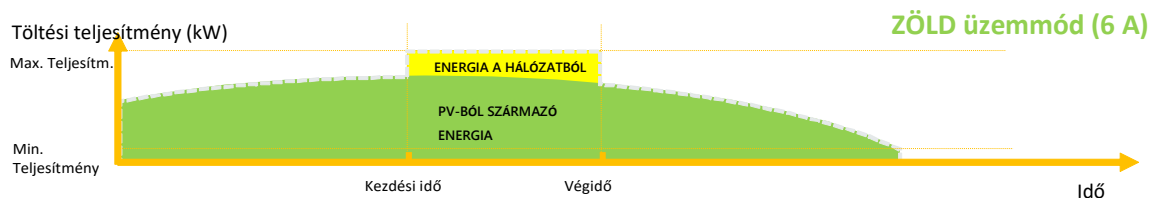
6.6 Smart Boost

A Smart Boost funkció használata előtt állítsa be a kívánt töltési energiát (kWh) és a jármű töltésének végidejét az APP-on. Az EV-Charger a beállított idő előtt befejezi az EV töltését a maximális töltési teljesítmény mellett, és a lehető legnagyobb mértékben használja a fotovoltaikus áramforrást, és minimalizálja a hálózati áram felhasználását. (PI: A felhasználónak az EV-t 40 kWh-ra kell töltenie 10:00 óra előtt, akkor a töltési teljesítmény az inverter által termelt többlet teljesítménytől függ.)



6.7 Időzítő Boost

ECO vagy GREEN töltési módok használata esetén az EV-töltő úgy programozható, hogy egy bizonyos időszakon belül "növelje" az aktuális töltést. Időzítő boost üzemmódban a töltési sebesség maximálisra van beállítva (akárcsak a FAST üzemmódban), függetlenül a rendelkezésre álló többlet energia mennyiségétől. Ez azt jelenti, hogy a boost-időkből a hálózati áramellátásból is lehet áramot venni. Ha az EV teljesen feltöltődött, az EV-Charger leállítja a töltést.



7 Hibaelhárítás

7.1 Hibaelhárítás

Ez a szakasz az EV-Chargerrel kapcsolatos lehetséges problémák megoldására vonatkozó információkat és eljárásokat tartalmazza, és hibaelhárítási tippeket ad az EV-Charger sorozatnál előforduló legtöbb probléma azonosításához és megoldásához.

Ez a szakasz segít leszűkíteni az esetlegesen felmerülő problémák forrását.

Kérjük, olvassa el a következő hibaelhárítási lépéseket.

Ellenőrizze a figyelmeztetéseket vagy hibaüzeneteket a rendszer vezérlőpanelen vagy a hibakódokat az EV-Charger információs panelen. Ha üzenet jelenik meg, rögzítse azt, mielőtt bármi további lépést tenne.

Próbálja meg a hibaelhárítási listákon feltüntetett megoldást.

Hibaszm	Diagnózis és megoldás
Ev_PowerSelect_Fault	1.Kapcsolatfelvétel a telepítővel segítségért
Ev_EmStop_Fault	1.Engedje ki a vészkapcsolót; 2.Forduljon a telepítőkhöz
Ev_OverVoltL1_Fault	1. Húzza ki a csatlakozót az EV-ből; 2. Ellenőrizze, hogy a hálózati feszültség a működési tartományon belül van-e; 3. Ha a "Fault" (Hiba) kijelző off, csatlakoztassa újra, és próbálja meg újra tölteni az EV-t; 4. Ha nem, állítsa be a "Túlfeszültség határérték" értékét a megfelelő tartományba, az érték mentése után a hangjelzés megszólal;
Ev_UnderVoltL1_Fault	1.Húzza ki a csatlakozót az EV-ből; 2.Ellenőrizze, hogy a hálózati feszültség a munkaterület; 3. Ha a "Fault" (Hiba) kijelző off, csatlakoztassa újra, és próbálja meg újra tölteni az EV-t; 4. Ha nem, állítsa be az "Undervoltage Limit" értékét a megfelelő tartományba, az érték mentése után a hangjelzés megszólal; 5. ismétlje meg a 3. lépést;
Ev_OverVoltL2_Fault	Ugyanaz, mint a 2-es hibakód
Ev_UnderVoltL2_Fault	Ugyanaz, mint a 3-as hibakód
Ev_OverVoltL3_Fault	Ugyanaz, mint a 4-es hibakód
Ev_UnderVoltL3_Fault	Ugyanaz, mint a 4-es hibakód
Ev_ElecLock_Fault	Forduljon a telepítőkhöz segítségért
Ev_OverLoad_Fault	1.Húzza ki a csatlakozót az EV-ből; 2.Ha a „Hiba” jelző nem ég, akkor csatlakoztassa újra, és próbálja meg újra az EV töltését; 3.Ha a „Hiba” jelzőtovábbra is ég, akkor próbálja meg egy 32 másikk EV-vel; 4.Forduljon a telepítőkhöz segítségért

Ev_OverCurr_Fault	<ol style="list-style-type: none"> 1.Húzza ki a csatlakozót az EV-ből; 2.Ha a "Fault" (Hiba) kijelző kialszik, csatlakoztassa újra a csatlakozót, és próbálja meg újra tölteni az EV-t; 3.Ha nem, állítsa be a "Overcurrent Limit" értékét a megfelelő tartományba, az érték mentése után a hangjelzés megszólal; 4.Ismételje meg a 2. lépést; 5.Forduljon a telepítőkhöz segítségért
Ev_OverTemp_Fault	<ol style="list-style-type: none"> 1.Húzza ki a csatlakozót az EV-ből; 2.Ha a "Fault" (Hiba) kijelző kialszik, csatlakoztassa újra a csatlakozót, és próbálja meg újra tölteni az EV-t; 3.Ha nem, erősítse meg, hogy a telepítés feltételei megfelelőek, és várja meg a lehűlést, majd csatlakoztassa újra, és próbálja meg újra tölteni az EV-t, amikor a kijelző kialszik; 4.Ha ez a "Fault" (Hiba) ismételt előfordul, állítsa be a "Overheating Limit" (Túlmelegedési határérték) értékét a megfelelő tartományba, az érték mentése után a hangjelzés megszólal; 5.Ismételje meg a 2. lépést;
Ev_PEGround_Fault	<ol style="list-style-type: none"> 1.Húzza ki a csatlakozót az EV-ből; 2.Ha a "Fault" (Hiba) kijelző kialszik, ellenőrizze az EV-t, hogy normális-e; 3.Ha nem, győződjön meg arról, hogy az összes kábel és vezeték sértetlen; 4.Forduljon a telepítőkhöz segítségért.
Ev_PELeakCurr_Fault	<ol style="list-style-type: none"> 1.Húzza ki a csatlakozót az EV-ből; 2.Ha a "Fault" (Hiba) kijelző kialszik, ellenőrizze az EV-t, hogy normális-e; 3.Ha nem, erősítse meg, hogy az összes kábel és vezeték sértetlen; 4.Távolítsa el a tényleges hibákat, állítsa be a "Leakage Current Limit" értékét a megfelelő tartományba, az érték mentése után a hangjelzés megszólal; 5.Ha a "Fault" kijelző kialszik, csatlakoztassa újra, és próbálja meg újra az EV töltését; 6.Vegye fel a kapcsolatot a telepítőkhöz segítségért
Ev_OverLeakCurr_Fault	Ugyanaz, mint a 12-es hibakód
Ev_MeterCom_Fault	Forduljon a telepítőkhöz segítségért
Ev_485Com_Fault	<ol style="list-style-type: none"> 1.Húzza ki a csatlakozót az EV-ből; 2.Ha a "Fault" (Hiba) kijelző kialszik, csatlakoztassa újra a csatlakozót, és próbálja meg újra tölteni az EV-t; 3.Ha nem, győződjön meg arról, hogy az összes kommunikációs vezeték sértetlen; 4. Indítsa újra; 5.Forduljon segítségért a telepítőkhöz
Ev_CPVolt_Fault	Ugyanaz, mint a 12-es hibakód

* Ha az EV-töltőt a szervizszemélyzetnek kell frissítenie, kérjük, győződjön meg róla, hogy kihúzza a csatlakozót az EV-ből.

- Ha az EV-Charger információs tábláján nem jelenik meg a Hiba jelzőfény, ellenőrizze az alábbi listát, hogy a telepítés jelenlegi állapota lehetővé teszi-e a készülék megfelelő működését.
 - Az EV-töltő tiszta, száraz, megfelelően szellőző helyen van-e elhelyezve?
 - Megfelelőek-e a kábelek specifikációi és hossza?
 - Jó állapotban vannak-e a bemeneti csatlakozások és a vezetékek?
 - Helyesek a konfigurációs beállítások az adott telepítéshez?
 - A kijelzőpanel és a kommunikációs kábel megfelelően csatlakoztatva és sértetlenül van-e?

További segítségért forduljon a SolaX ügyfélszolgálatához. Kérjük, készüljön fel a rendszer telepítésének részleteinek leírására, és adja meg a készülék modell- és sorozatszámát.

Globális szolgáltató központ: +86 (571) 56260033 749-es mellék

Általános érdeklődés: +86 (571) 56260011

Értékesítési kérés: +(571) 56260008

E-Mail: info@solaxpower.com.

Fax: +86 (571) 56075753

7.2 Rutinszerű karbantartás

Az EV-töltő a legtöbb esetben nem igényel karbantartást vagy javítást. Annak érdekében, hogy az EV-töltő hosszú távon is megfelelően működhessen, javasoljuk, hogy végezze el a rendszeres karbantartást.

A szervizelési és karbantartási munkákat csak képzett és felhatalmazott, a biztonsági követelményeket ismerő szakemberek végezhetik.

► *Biztonsági ellenőrzések*

A biztonsági ellenőrzéseket legalább 12 havonta el kell végezni a gyártó által képzett személynek, aki megfelelő képzéssel, ismeretekkel és gyakorlati tapasztalattal rendelkezik a vizsgálatok elvégzéséhez. Az adatokat a berendezés naplójában kell rögzíteni. Ha a készülék nem működik megfelelően, vagy bármelyik vizsgálaton megbukik, a készüléket meg kell javítani. A biztonsági ellenőrzés részleteit lásd a jelen kézikönyv 2. pontjában Biztonsági utasítás.

► *Rendszeresen karbantartani*

A következő munkákat csak szakképzett személy végezheti.

Az EV-töltő használata során az irányító személynek rendszeresen meg kell vizsgálnia és karbantartania a gépet. A konkrét műveletek a következők.

- 1) Ellenőrizze, hogy az EV-töltő kijelzői normális állapotban vannak-e, ellenőrizze, hogy az EV-töltő gombjai normális állapotban vannak-e, ellenőrizze, hogy az EV-töltő kijelzője normális állapotban van-e. Ezt az ellenőrzést legalább 6 havonta el kell végezni.
- 2) Ellenőrizze, hogy a bemeneti kábel és a csatlakozó nem sérült vagy elöregedett-e. Ezt az ellenőrzést legalább 6 havonta el kell végezni.
- 3) Ellenőrizze 12 havonta, hogy a földelőcsatlakozó és a földelő kábel biztonságosan csatlakozik-e.
- 4) Az EV-töltő külső burkolatát legalább 6 havonta meg kell tisztítani, és a biztonságát ellenőrizni kell.

8 Alkalmazás beállítása

➤ APP fiók bejelentkezése

- Ha még nem rendelkezik az alkalmazással vagy a SolaX Cloud fiókkal, akkor az alábbiak szerint működhet:

➤ SolaXCloud regisztráció

1. lépés: Az alábbi QR-kód beolvasásához használja az okostelefonját, vagy keressen rá a "SolaXCloud" kulcsszóra a böngészőben a Monitoring App letöltéséhez.

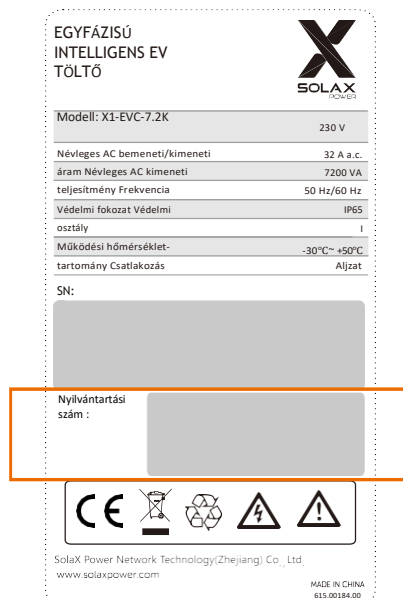


IOS/Google



Android

2. lépés: A nyelv kiválasztásához érintse meg a Beállítás gombot a Monitoring App bal felső sarkában.
3. lépés: Érintse meg az "Új fiók létrehozása" lehetőséget a Monitoring App alján.
4. lépés: Írja be vagy szkennelje be a regisztrációs számot, és írja be az egyéb információkat a regisztráció befejezéséhez.

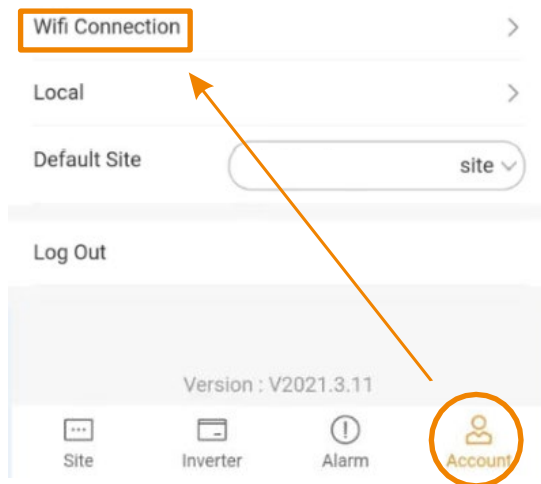


(Regisztrációs szám példa)

- Ha már rendelkezik az alkalmazással és a SolaX Cloud fiókkal, akkor az alábbiak szerint működhet:

➤ Wi-Fi kapcsolat

1. lépés: Jelentkezzen be fiókjába, és lépjen a Fiók oldalra az alkalmazásban. 2. lépés: Kattintson a "Wi-Fi kapcsolat" gombra.

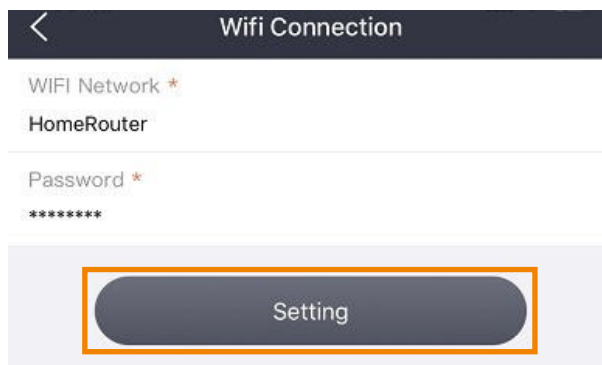


3. lépés: Írja be vagy szkennelje be az EV-töltő regisztrációs számát. Ezután érintse meg a Tovább gombot, és járuljon hozzá az EV-Charger hálózatához való csatlakozáshoz.



4. lépés: Írja be az otthoni Wi-Fi SSID-t és jelszót, majd a Beállításokat.

*Az 5 GHz-es Wi-Fi egyelőre nem érhető el.



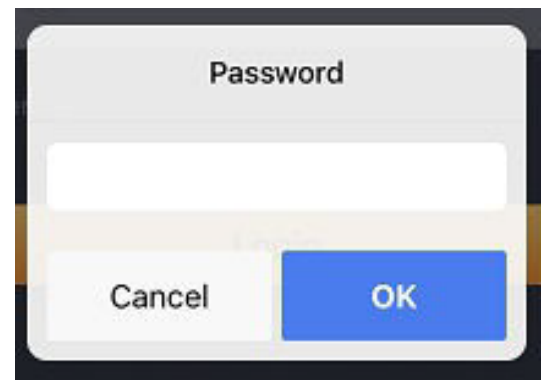
5. lépés: A Wi-Fi beállítása sikeres.

*Több Wi-Fi beállítási információ a www.solaxcloud.com/wifiSetting/ oldalon található.

➤ Helyi üzemmód

Használja okostelefonját a SolaX Wi-Fi jelének (Wifi_SCxxxxxxxxxxx) csatlakoztatásához. Ezután érintse meg a Local (Helyi) elemet, és írja be a jelszót (kezdetben megegyezik a regisztrációs számmal), hogy hozzáférjen a Monitoring App helyi üzemmódjához.

*Látogasson el a helyi jelszó beállítására vonatkozó utasításhoz a www.solaxcloud.com/wifiSetting/ oldalon.

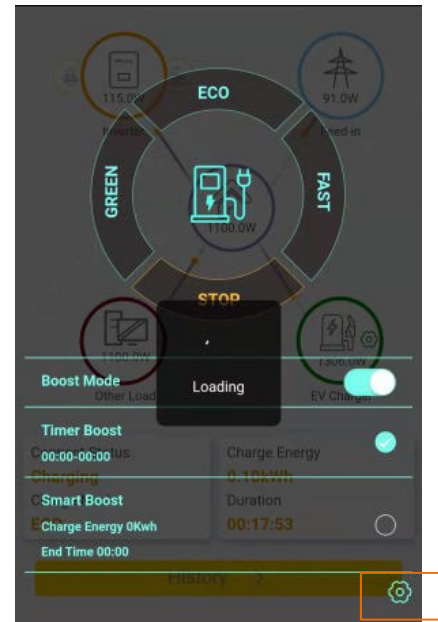
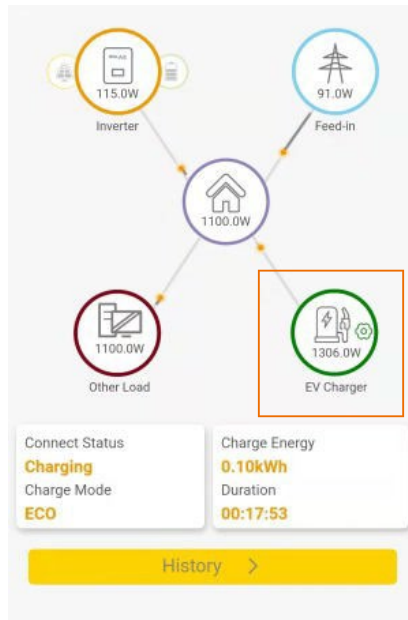


➤ Az EV-töltő beállításai

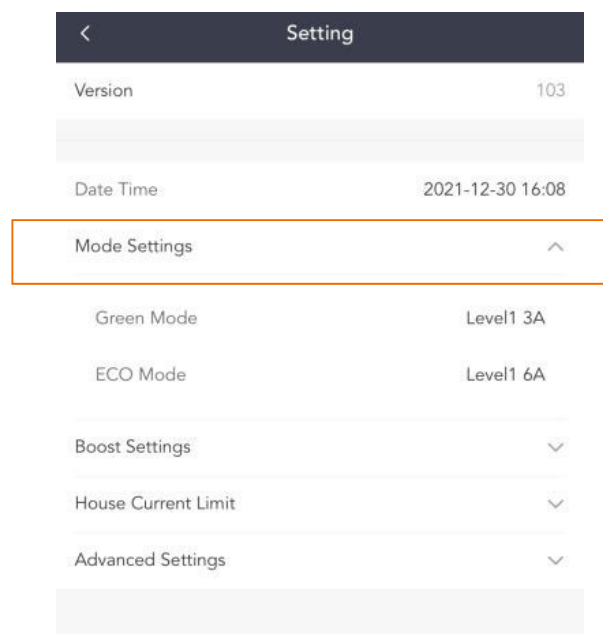
1. Válassza a "Site" (Telephely) lehetőséget alul, majd érintse meg az "EV Charger" ikont, és válassza ki az Ön EV-töltőjét a listán.



2. Érintse meg az "EV Charger" ikont, majd a beállítási gombot a beállítási oldalra lépéshez.



3. Válassza ki a "Mode Settings" (üzemmódbeállítások) lehetőséget, és megjelenik egy legördülő lista. Állítsa be a Zöld üzemmód (2 fokozat) és az ECO üzemmód (5 fokozat) szintjeit.



4. Válassza a "Boost beállítások" lehetőséget, és megjelenik egy legördülő lista. Állítsa be az időzített Boost indulási és befejezési idejét, az intelligens Boost töltési energiáját és befejezési idejét, valamint az ismétlési gyakoriságot a kívánt módon.

Setting

Version 103

Date Time 2021-12-30 16:08

Mode Settings

Boost Settings

Időzítő Boost

Start time 00:00

End time 00:00

Smart Boost

Charge (kWh)

0 Save

End time 00:00

Repeat Never

House Current Limit

Advanced Settings

5. Válassza ki a "House Current Limit" (Házi áramkorlátozás) lehetőséget, és állítsa be a dinamikus terheléskiegyenlítés határértékét.

Setting

Version 103

Date Time 2021-12-30 16:08

Mode Settings

Boost Settings

House Current Limit

House Current Limit (A)

40 Save

Advanced Settings

6. Válassza a "Speciális beállítások" lehetőséget, és megjelenik egy legördülő lista.
- 1) Állítsa be és mentse a "Túlfeszültség határérték", "Alulfeszültség határérték", "Túláram határérték", "Túlmelegedés határérték" és "Szivárgási áram határérték" értékét.
 - 2) A forrás kiválasztásához érintse meg a "Rácsadatforrás" elemet.
 - 3) Érintse meg az "RFID funkció" elemet a funkció engedélyezéséhez vagy letiltásához.
 - 4) Az alapértelmezett beállítás visszaállítható, és az EV-Charger a megfelelő opció megérintésével visszaállítható.

Setting	
Mode Settings	▼
Boost Settings	▼
House Current Limit	▼
Advanced Settings	▲
Overvoltage Limit (V)	265 Save
Undervoltage Limit (V)	160 Save
Overcurrent Limit (A)	36 Save
Overheating Limit (°C)	90 Save
Leakage Current Limit (mA)	30 Save
Grid Data Source	CT
RFID Function	Enable
Restore factory settings	Save
EV Charger Reset	Save

9 Leszerelés

9.1 Az EV-töltő szétszerelése

- Válassza le az EV-töltőt az inverterről és a hálózatról. Várjon 5
- percet a feszültségmentesítésre.
- Távolítsa el az EV-Charger-t a tartóból. Szükség esetén
- távolítsa el a konzolt.

9.2 Csomagolás

Ha lehetséges, kérjük, csomagolja az EV-töltőt az eredeti csomagolásban.

Ha ez már nem áll rendelkezésre, használhat egy egyenértékű kartondobozt is, amely megfelel az alábbi követelményeknek.

- Alkalmas 10 kg-nál nagyobb terhelésekhez.
- Fogantyúval.
- Teljesen zárható.

9.3 Tárolás és szállítás

Tárolja az EV-töltőt száraz helyen, ahol a környezeti hőmérséklet mindig $-30\text{ °C} \sim +50\text{ °C}$ között van. Vigyázzon az EV-Chargerre a tárolás és szállítás során, egy kötegben kevesebb mint 4 kartondoboz legyen.

9.4 Az EV-töltő ártalmatlanítása

Ha az EV-töltőt vagy más kapcsolódó alkatrészeket meg kell semmisíteni, azt a helyi hulladékkezelési előírásoknak megfelelően végeztesse el. Kérjük, mindenképpen szállítsa a hulladék EV-töltőt és a csomagolóanyagokat egy olyan helyre, ahol az illetékes osztály segíthet az ártalmatlanításban és újrahasznosításban.

10 Felelősségi nyilatkozat

Az EV-töltő sorozatot korlátozott körülmények között szállítják, használják és üzemeltetik. állapot, például környezeti, elektromos stb. A SolaX nem vállal felelősséget a szolgáltatás, a műszaki támogatás vagy a kártérítés nyújtásáért az alábbiakban felsorolt feltételek esetén, beleértve, de nem kizárólagosan:

- Az EV-töltő vis maior (pl. földrengés, árvíz, vihar, villámlás, tűzveszély, vulkánkitörés stb.) miatt megsérül vagy meghibásodik.
- Az EV-töltő garanciája lejárt, és nem vásárol kiterjesztett garanciát.
- Az EV-töltő SN, a jótállási jegy vagy a számla nem adható meg.
- Az EV-töltő emberi okok miatt sérült meg.
- Az EV-töltő használata vagy üzemeltetése a helyi szabályzatban foglaltakkal ellentétes.
- Az EV-töltő telepítése, konfigurálása, üzembe helyezése nem felel meg a jelen kézikönyvben említett követelményeknek.
- Az EV-töltőt a SolaX felhatalmazása nélkül telepítették, szerelték fel vagy üzemeltették a jelen kézikönyvben említett nem megfelelő módon.
- Az EV-töltőt a SolaX felhatalmazása nélkül, a jelen kézikönyvben említett nem megfelelő környezetben vagy elektromos állapotban telepítették, üzemeltették.
- Az EV-töltő hardveren vagy szoftveren történő módosítása, frissítése vagy szétszerelése a SolaX engedélye nélkül történik.
- Szerezze be a kommunikációs protokollt más illegális csatornákról.
- Felügyeleti, ellenőrzési rendszer kiépítése a SolaX hatósága nélkül. A SolaX fenntartja a jogot, hogy a jelen felhasználói kézikönyvben foglaltakat magyarázza.

Jótállási regisztrációs űrlap



Az ügyfél számára (kötelező)

Név..... Ország

Telefonszám..... E-mail-cím

Cím.....

Állam..... Irányítószám

Termék sorozatszáma

Az üzembe helyezés dátuma

Telepítő cég.....

Telepítő neve..... Villanyszerelői engedély száma

Telepítő számára

Modul (ha van)

Modul márkája

Modul mérete (W).....

String száma..... Panelek száma sztringenként

Akkumulátor (ha van)

Akkumulátortípus.....

Márka

Csatlakoztatott akkumulátorok száma

A szállítás dátuma..... Aláírás.....

Kérjük, látogasson el garanciális weboldalunkra:
<https://www.solaxcloud.com/#/warranty> az online garanciális regisztráció
kitöltéséhez, vagy mobiltelefonjával szkennelje be a QR-kódot a
regisztrációhoz.

A részletesebb garanciális feltételekért kérjük, látogasson el a SolaX official weboldalára:
www.solaxpower.com.





KÉRJÜK, HOGY A TELEPÍTÉS UTÁN AZONNAL
REGISZTRÁLJA A GARANCIÁT! SZEREZZE BE
A JÓTÁLLÁSI JEGYET A SOLAX-TÓL!
VEZESSE ONLINE INVERTERÉT ÉS
NYERJEN SOLAX PONTOKAT!

1

Nyissa meg
a kamera
alkalmazást,
és irányítsa
a készüléket
a QR
kódra



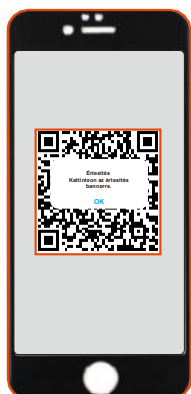
2

Várjon, amíg
a kamera
felismeri a
QR-kódot.



3

Kattintson a
bannerre vagy a
hirdetésre, amikor
megjelenik a
képernyőn.



4

Garancia
regisztrációs
oldal auto-
matikusan
betöltődik.



